

두산퓨얼셀(주)

DOOSAN

IR 발표자료

2022년 11월

Investor Relations



본 자료의 실적은 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

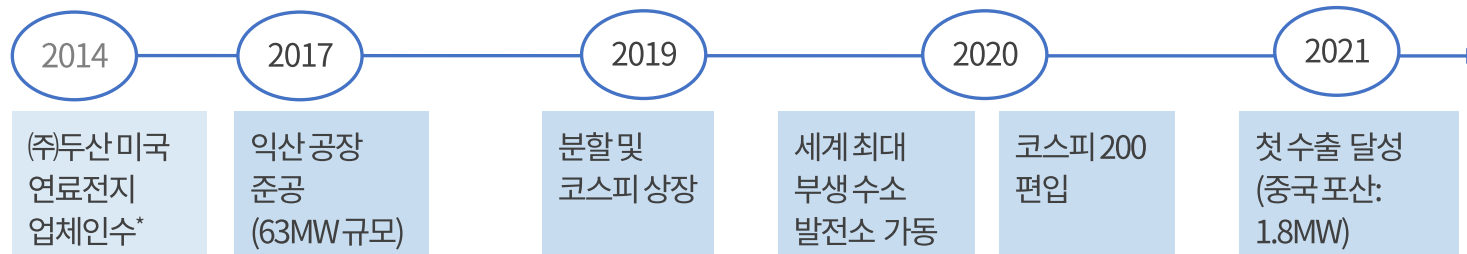
본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.

회사 개요

- 사업 목적 : 연료전지 제조 판매 및 장기유지보수서비스, 수소생산 시설 설치 및 운영, 수소차 및 전기차 충전사업, 환경친화적 자동차 부품 제조판매업, 환경친화적 선박용 기자재 제조판매업
- 자산 : 8,711억원
- 임직원 수 : 449명

2022년 9월 말 기준

연혁

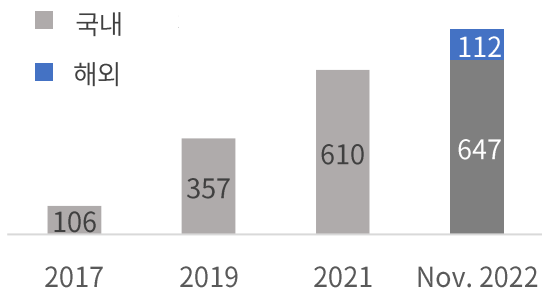


*Clear Edge Power

실적

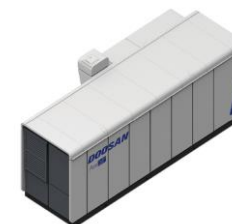
누적 수주 (MW)

4년 연속 국내 수주 1위



설치 실적

총 41개 사이트에 468MW 설치 완료

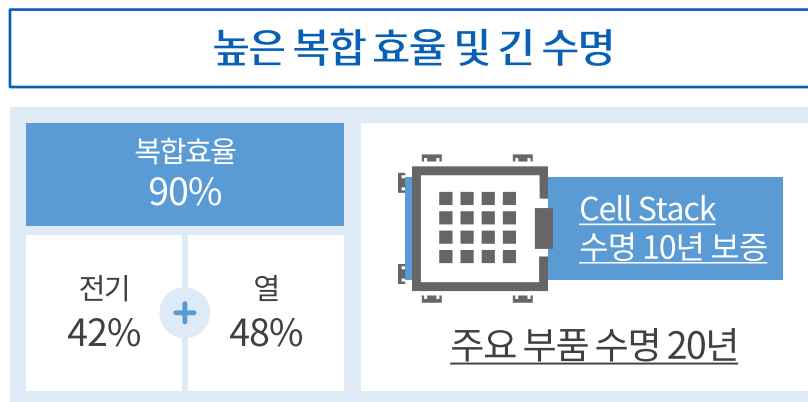
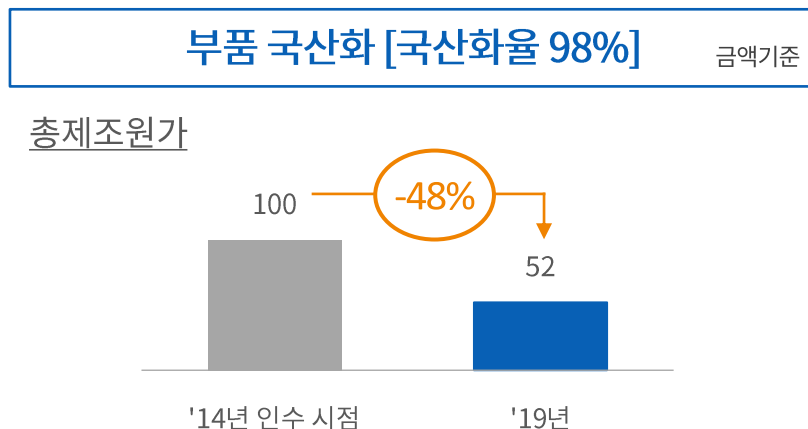


2022년 9월 말 기준

당사의 PAFC는 정부 정책 방향성에 부합한 기술

- 높은 국산화율로 원가 절감 및 국내 고용 창출
- 높은 복합효율 및 수소 모델 세계 최초 상용화로 CHPS⁽¹⁾ 등 국가 정책에 방향성에 부합한 기술 보유

✓ 높은 국산화율 및 복합효율



✓ 수소 모델로의 전환 용이



“Hydrogen Ready”
기존 모델도
수소 모델로 변경 가능

“그린 수소” 시대에
부합한 제품
세계 최초 상용화

(1) CHPS: Clean Hydrogen Portfolio Standard

Contents



1. 3분기 실적
 2. 수주 현황 및 전망
 3. 신사업 현황 및 계획
 4. 기술별 로드맵
- Appendix

1. 3분기 실적

3분기 실적

수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

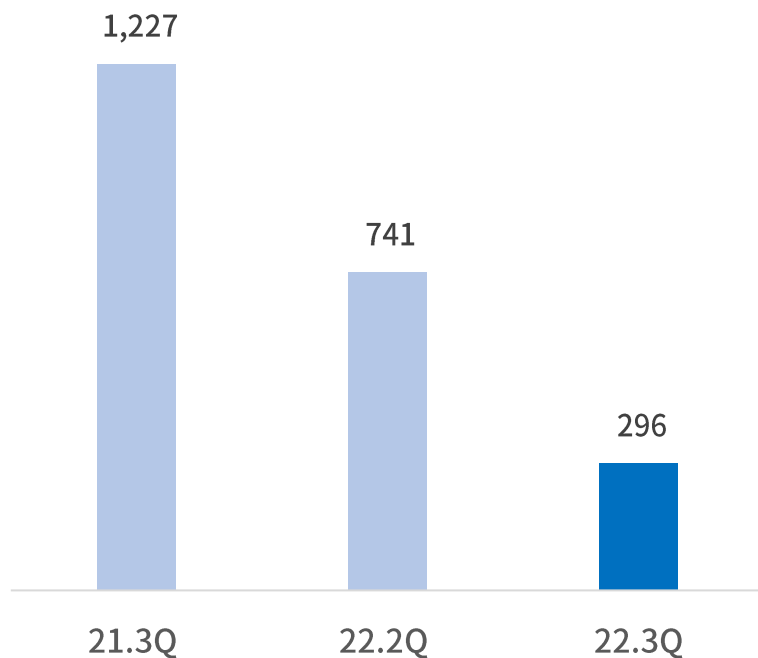
기술별 로드맵

3분기 매출액 296억원, 영업적자 29억원 기록

- 일부 수주 지연으로 부진한 매출액 및 영업적자 기록
- 4분기 매출액 및 영업이익 개선 전망

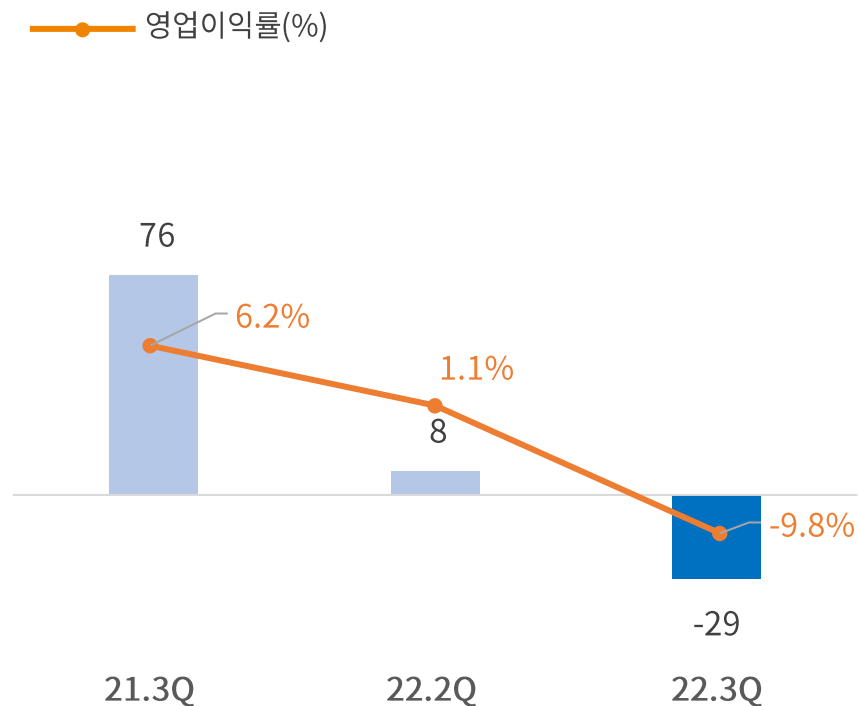
■ 분기별 매출액

(단위: 억원)



■ 분기별 영업이익

(단위: 억원)



2. 수주 현황 및 전망

3분기 실적

수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵

2022년 240MW 수주 목표 유지

- 2022년 11월 현재 누적 수주 149MW 기록
- 연내 RPS 기반 수주 통해 연간 수주 목표 달성 노력
- 신규 정책을 앞두고 수주 Pipeline 확보 중

2022년 수주 현황 및 전략

(1) RPS 제도 하 수주 지속

-중소 규모 발전소 추가 수주 노력

(2) 대형 프로젝트 발굴

-가스직도입, 개별요금제 활용으로
발전용 연료전지 경제성 향상

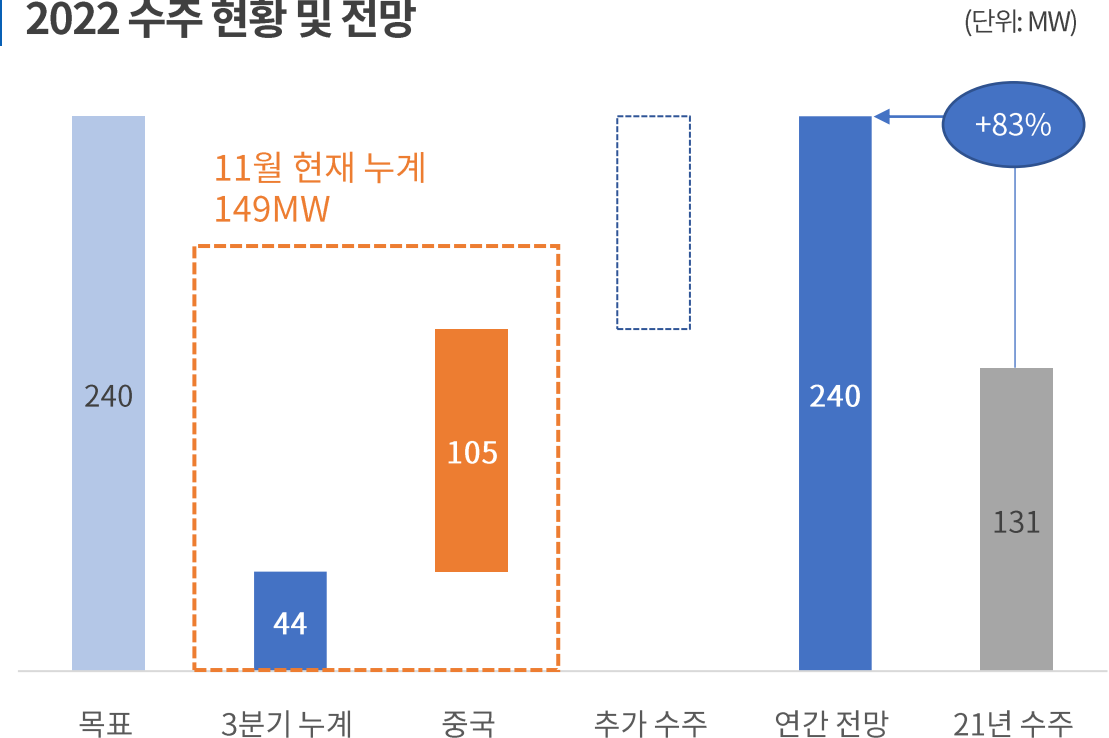
(3) Tri-gen 모델 및 해외 수출 확대

-Tri-gen 모델 사업 추진 및 중국 등 수출 확대

(4) 수주 Pipeline 확보 추진

-신규 정책 앞둔 조건부 PJT 확보 추진

2022 수주 현황 및 전망



2. 수주 현황 및 전망 (계속)

3분기 실적

수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵

중국 대규모 수주 및 합작회사(JV) 공장 설립 합의

- 작년 중국 포산시 첫 수출 Track Record를 기반으로 동일 고객사인 ZKRG⁽¹⁾와 총 105MW 공급 계약 체결 (50MW 발전용 연료전지 완제품 및 55MW 부품)
- 광둥성 포산시에 JV 공장 건설하여 중국 진출 교두보 마련

중국 연료전지 시장 진출 배경

중국 NDRC, 수소산업 발전 중장기 계획 발표

- 1단계(~2025): 밸류체인 형성
- 2단계(~2030): 그린수소 위주 수소 산업 체계 완성
- 3단계(~2035): 모든 산업 영역에 적용

지방정부의 수소 시범 사업 추진 확대

- 수도경제권, 장강삼각주, 주강삼각주 등 2025년 연료전지 보급 목표 합산시 최대 1.6GW의 시장 형성 기대

친환경 분산형 열원 필요

- CHP(Combined Heat & Power) 연료전지 중심의 보급 목표 설정

수주 및 합작회사(JV) 개요

Phase 1 (~2024년 말)

Phase 2 (~2026년 말)

공급계약

- ✓ 중국 고객사 ZKRG 및 JV에 완제품 및 부품 공급

50MW 완제품 공급

JV 향 55MW 부품 공급

JV

- ✓ JV 설립: 현지 정책 수립을 앞당기고 초기 시장 선점을 위해 중장기 사업 파트너 및 비즈니스 모델 필요

조립 공장 사전 준비 및 구축

55MW 부품 기반 JV 조립 공장 운영

(1) ZKRG Smart Energy Technology (Foshan) Co. Ltd: 중국에서 열병합발전용 수소연료전지 사업을 영위하는 기업

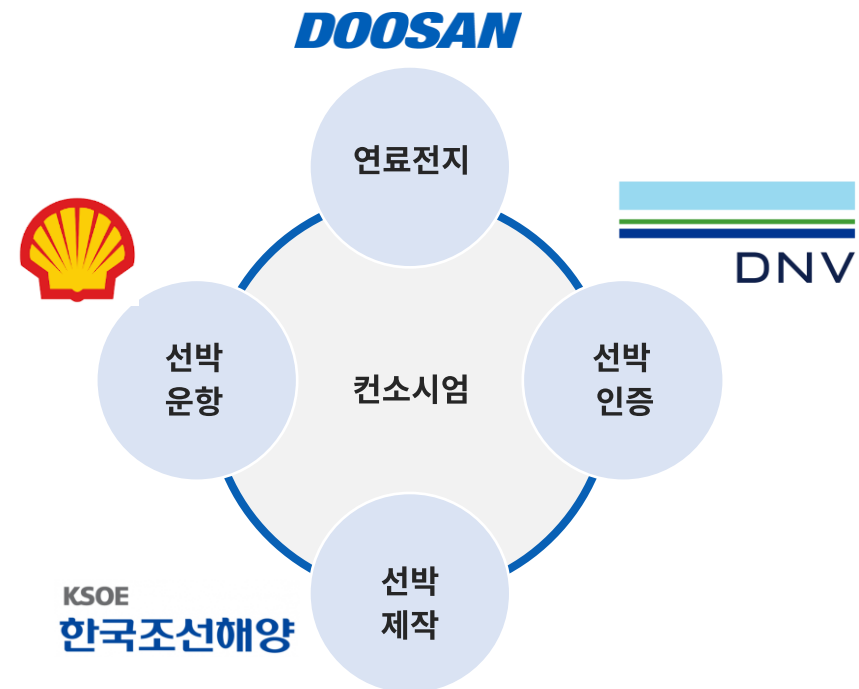
성공적인 선박용 SOFC 실증을 통해 시장 개화 전 조기 선점 목표

- 보조전원용 SOFC 실증을 위해, 글로벌 선사, 조선사 및 선급과 컨소시엄 계약 체결
- 2024년까지 시스템 개발 및 선급 인증 완료 후, 2025~2026년 선박 실증할 계획

컨소시엄 계약체결식 (2022년 10월)



선박용 연료전지 실증 컨소시엄 구성



4. 기술별 로드맵

3분기 실적

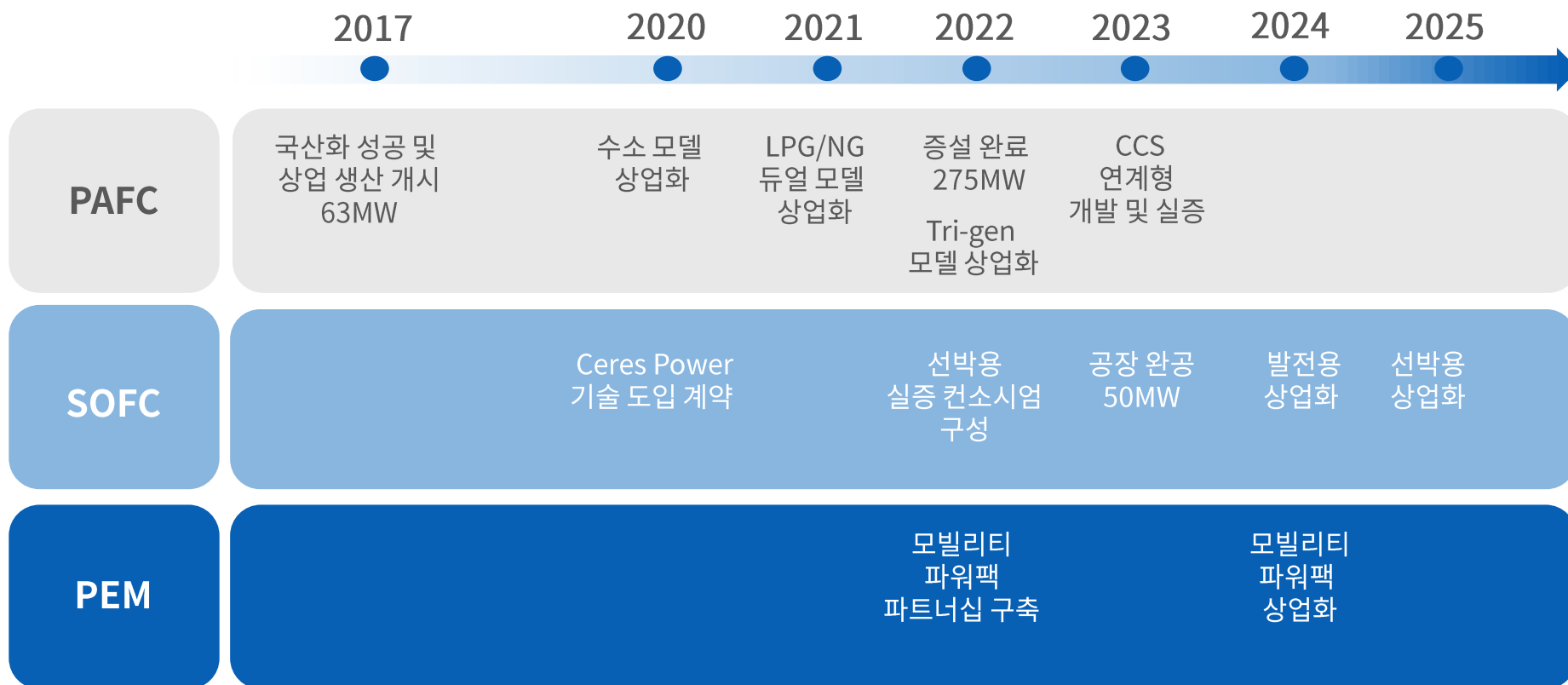
수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵

다양한 기술을 활용, 신성장 동력 확보

- 2022년 10월 PAFC 증설 완료 및 SOFC 신공장 2023년 말 완공하여 외형 확대
- 선박용 연료전지 및 모빌리티 파워팩 파트너십 통해 신사업 구체화 진행 중
- 수소모델 경쟁력 강화, CCS⁽¹⁾ 연계형 PAFC 및 암모니아 연료 SOFC 개발 통해 국가 탄소중립 대응



(1) CCS: Carbon Capture Storage

요약 재무상태표

(단위: 억원)	21.Q3	22.Q2	22.Q3	YoY	QoQ
자산총계	8,548	7,646	8,711	163	1,065
유동자산	6,821	5,251	6,076	-744	825
비유동자산	1,728	2,395	2,635	907	240
부채총계	3,415	2,495	3,549	134	1,054
유동부채	2,396	1,383	2,455	59	1,073
선수금	364	170	137	-227	-34
비유동부채	1,018	1,112	1,093	75	-19
자본총계	5,134	5,151	5,163	29	11
부채와자본총계	8,548	7,646	8,711	163	1,065
부채비율	67%	48%	69%	2%p	20%p
차입금	1,740	750	1,750	10	1,000
현금성자산 ⁽¹⁾	3,630	670	249	-3,381	-421
순차입금 ⁽²⁾	-1,890	80	1,501	3,391	1,421

(1) 현금성자산=현금및현금성자산 + 단기금융상품 + 단기금융자산

(2) 차입금- 현금성자산

요약 손익계산서

(단위: 억원)	21.3Q	22.2Q	22.3Q	YoY	QoQ
매출액	1,227	741	296	-76%	-60%
영업이익	76	8	-29	-138%	적전
이익율(%)	6.2%	1.1%	-9.8%		
EBITDA	98	36	0	-100%	-99%
이익율(%)	8.0%	4.8%	0.1%		
세전이익	91	-5	12	-87%	흑전
당기순이익	67	1	11	-84%	1246%

Q&A Session

IR Contacts

Tel. 02-3398-1248, 02-3398-3853

E-mail. sukjoon.kim@doosan.com, ran.heo@doosan.com