

Investor Relations 2020

# 두산퓨얼셀(주) 2020년 1분기 경영실적

2020.05.06



## Disclaimer

본 자료의 실적은 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.



# 2020년 1분기 경영실적

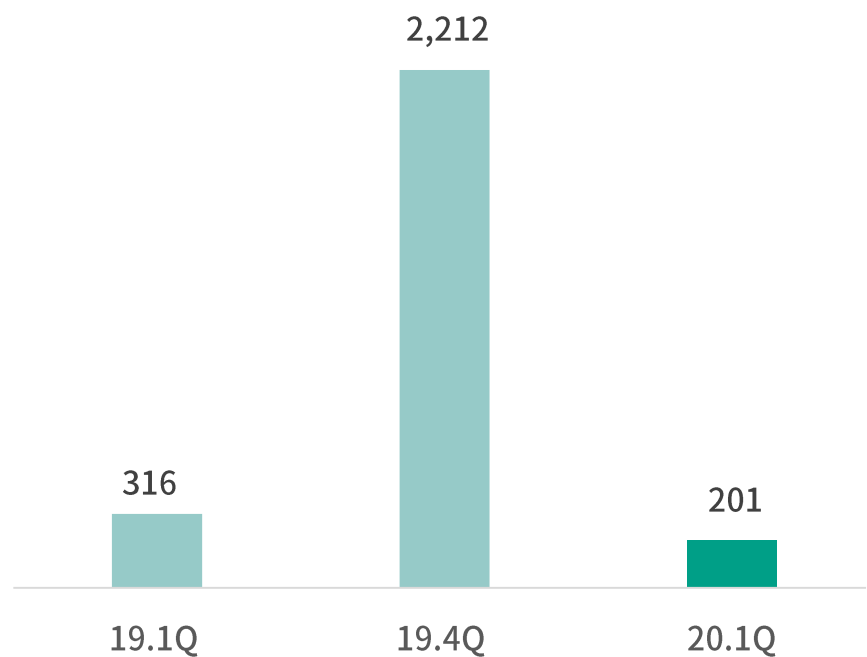
- 01. '20년 1분기 실적
- 02. 1분기 추진 성과
- 03. 국내 연료전지 시장 및 전망
- 04. Appendix

## 2020년 1분기 실적 - 매출액 및 영업이익

- 1분기 매출액은 201억원, 영업이익 -46억원 기록
  - 고객사 납품 스케줄의 영향으로 매출액 및 영업이익 전분기 대비 감소
  - 1분기가 연중 가장 실적이 저조한 계절성 존재(1분기 < 2분기, 상반기 < 하반기)
- 2분기 매출액 및 영업이익 큰 폭의 개선 전망

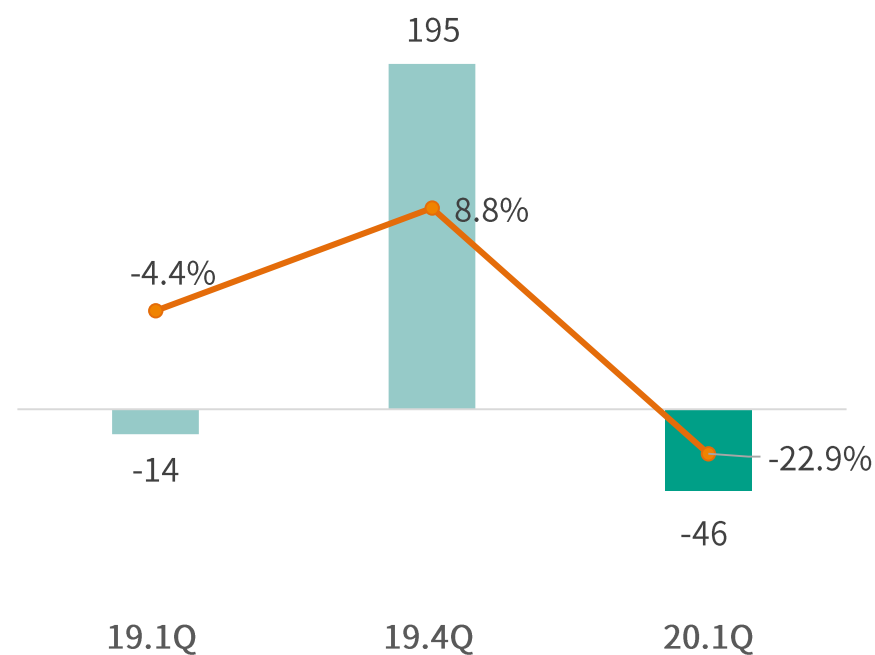
■ 분기별 매출액 추이

(단위: 억원)



■ 분기별 영업이익 추이

(단위: 억원)



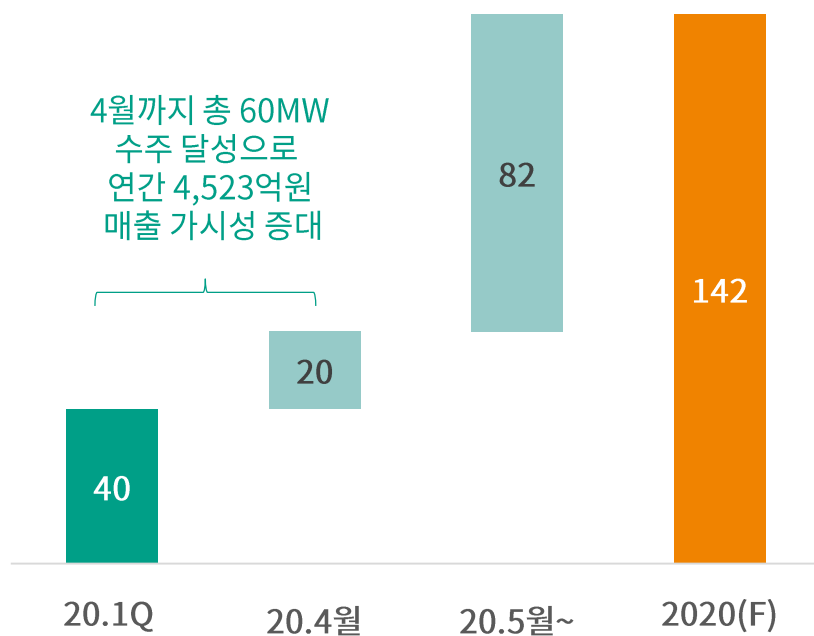
주) 2019년 1분기 실적은 분할 기준에 따라 산출한 수치임

## 2020년 1분기 실적 - 신규 수주

- 1분기 신규 수주 40MW, 4월 20MW 추가 수주
- 4월말까지 신규수주 60MW 달성하여 연간 신규 수주 목표 대비 42% 달성

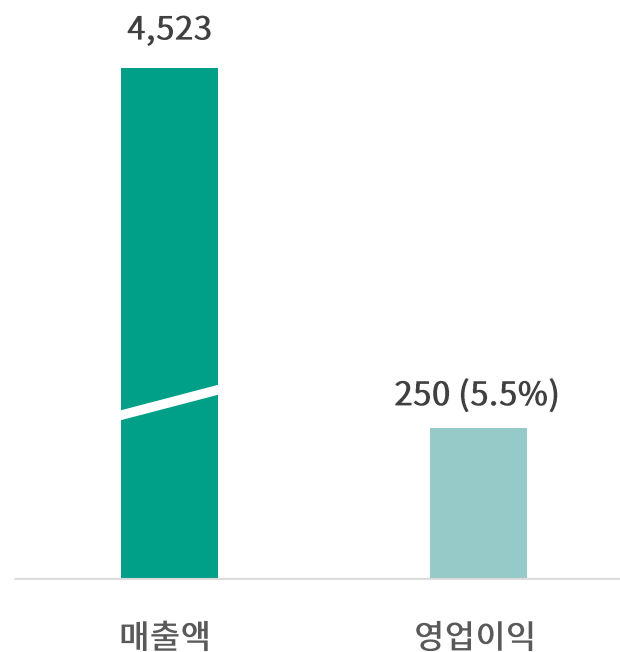
### 2020년 수주실적 및 전망

(단위: MW)



### 2020년 경영계획

(단위: 억원)



## 중장기 추진 전략 및 1분기 추진성과

- 기존 및 신규 시장 확대, 장기 성장동력 확보를 통해 성장 가속화 추진
  - 신규 열수요 확대, LPG 모델 개발, 수소 충전소 진출, SOFC 개발 및 상용화 추진

### 중장기 추진 전략

#### 기존 시장 확대

- 1 신규 열수요 Application 확대
  - 노후 열병합/소각로 대체
  - LNG 증발가스, 스마트팜 발굴

#### 신규 시장 확대

- 2 LNG/LPG 겸용 모델
  - '19. 11월 실증 완료
- 3 수소 충전소 시장 진출
  - Tri-gen 모델<sup>1)</sup> 국책과제 개발 중

#### 장기 성장

- 4 SOFC 개발 및 상용화 추진
  - '20. 1분기 국책과제 참여 예정

### 1분기 추진 성과

- 농촌진흥청과 스마트팜 적용 사업화 협의 중
- LNG 증발가스 활용 사업 적용 검토 중
- LPG Dual 모델 개발 완료 및 발전사 이사회 통과 후 사업화 협의 중
- Tri-gen 모델 설계 진행 (~20년 말 완료 목표) 및 사업 모델 구축 추진 중
- '20. 1분기 SOFC 국책과제 제안서 제출

1) 전기/열/수소 생산이 가능한 모델

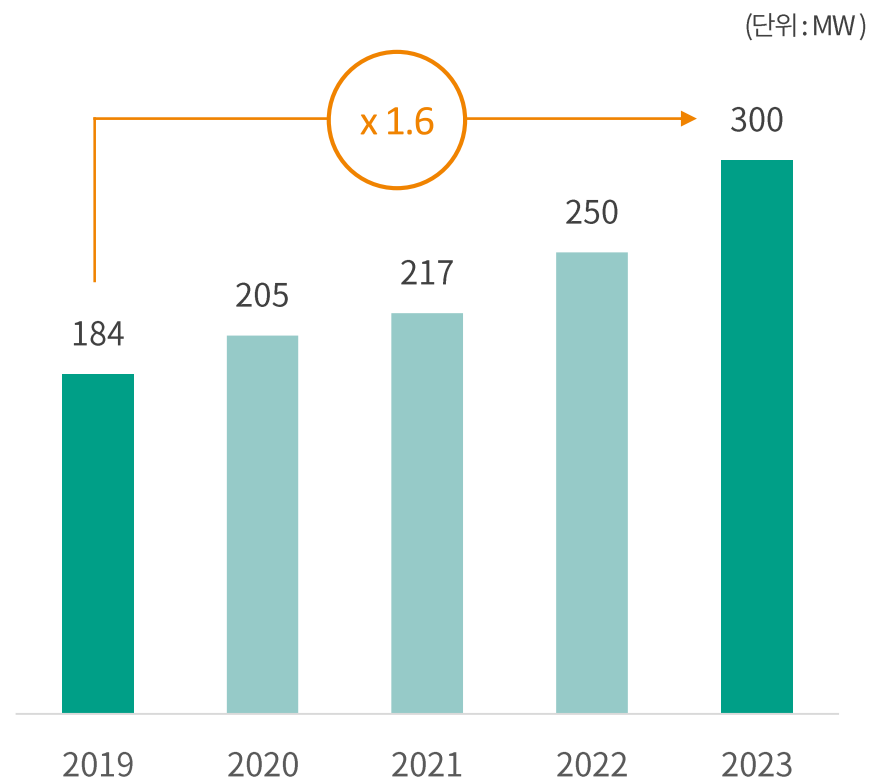
## 국내 시장 현황 및 전망

- 연료전지 시장 성장을 견인하는 관련 정책 및 계획 발표
  - 우호적인 사업 환경이 지속됨에 따라 안정적 성장 기대
- 2023년 국내 발전용 연료전지 시장 규모는 2019년 대비 1.6 배 증가한 300MW로 전망

### 국내 연료전지 정책 및 시장 업데이트

- 수소경제법 제정 및 공포 (1~2월)
  - 수소경제 육성에 대한 법률적 기반 확립으로 정책 연속성 확보
  - 시행령 준비 중이며, 공포 1년 후 시행될 예정
- 연료전지 관련 계획 발표
  - 신재생에너지 기술개발 및 이용·보급 실행계획 (2월)
  - 제5차 집단에너지 공급 기본계획(2월)
  - 제5차 신재생에너지 기본계획(예정)
  - 제9차 전력수급 계획 (예정)
- 한국가스공사 중장기 수소산업 추진 로드맵
  - 2030년까지 4.7조원 투자, 수소 인프라 구축
  - 연료전지 수소 수요의 60% 공급
  - 가스공사 인프라 활용한 연료전지 사업 검토

### 국내 연료전지 시장 전망 (발주 기준)



## 요약 재무상태표

- 기기 매출을 위한 재고 확충의 영향으로 유동자산 증가
- 신규수주에 따른 선수금 증가 영향으로 일시적으로 부채비율 상승

(단위: 억원)	'19.4Q	'20.1Q	증감
<b>자산총계</b>	<b>4,958</b>	<b>5,398</b>	<b>440</b>
유동자산	4,084	4,528	444
비유동자산	874	870	-4
<b>부채총계</b>	<b>3,290</b>	<b>3,765</b>	<b>475</b>
유동부채	2,253	2,718	465
비유동부채	1,037	1,047	10
<b>자본총계</b>	<b>1,668</b>	<b>1,633</b>	<b>-34</b>
자본금	72	72	-
<b>부채비율</b>	<b>197%</b>	<b>230%</b>	<b>33%p</b>
차입금	990	990	-
현금	1,533	1,504	-29
순차입금	-543	-514	29