

Investor Relations 2020

두산퓨얼셀(주) 2019년 4분기 경영실적

2020.02 .10



Disclaimer

본 자료의 실적은 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.



2019년 4분기 경영실적

- 01. 회사소개
- 02. '19년 4분기 실적
- 03. 신재생 에너지 정책
- 04. 연료전지 시장 전망
- 05. 중장기 성장전략
- 06. '20년 경영계획
- 07. APPENDIX

1. 회사 개요

회사명	두산퓨얼셀(주)
설립일	2019.10.01
상장일	2019.10.18(코스피)
자산	4,958억 원 ¹⁾
임직원수	340명
본점소재지	전북 익산시 석암로 7길 100

1) '19년 말 기준

발전용
연료전지
기자재 공급



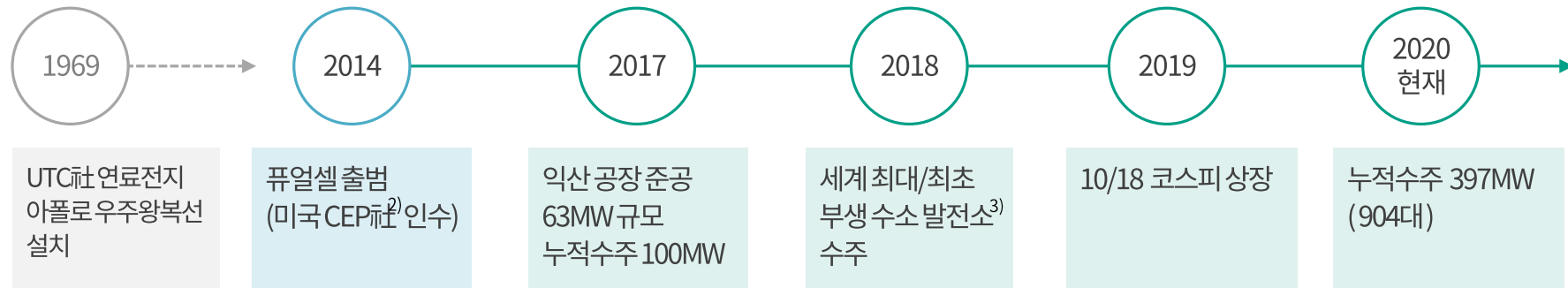
전력 및 열 생산
연료전지 설비
제공

장기
유지보수
서비스 제공



20년간 플랜트의
안정적인 성능
유지/관리
서비스 제공

2. 회사 연혁



2) '13년 UTC社의 연료전지 사업부 인수

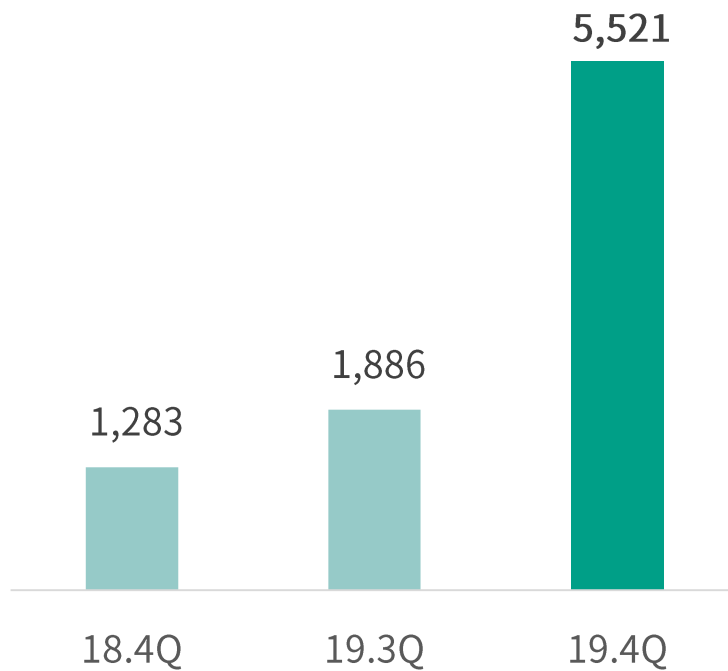
3) 한화 대산 50.16MW

2019년 4분기 실적

- 4분기 신규수주는 5,521억원, 연간으로는 1.2조원 달성(2년 연속 신규수주 1조원 이상 달성)
- 매출액 및 영업이익은 전년동기 및 전분기 대비 큰 폭으로 증가
- 영업이익은 납품일정에 따른 매출액 증가의 영향으로 195억원 달성

[수주실적⁽¹⁾]

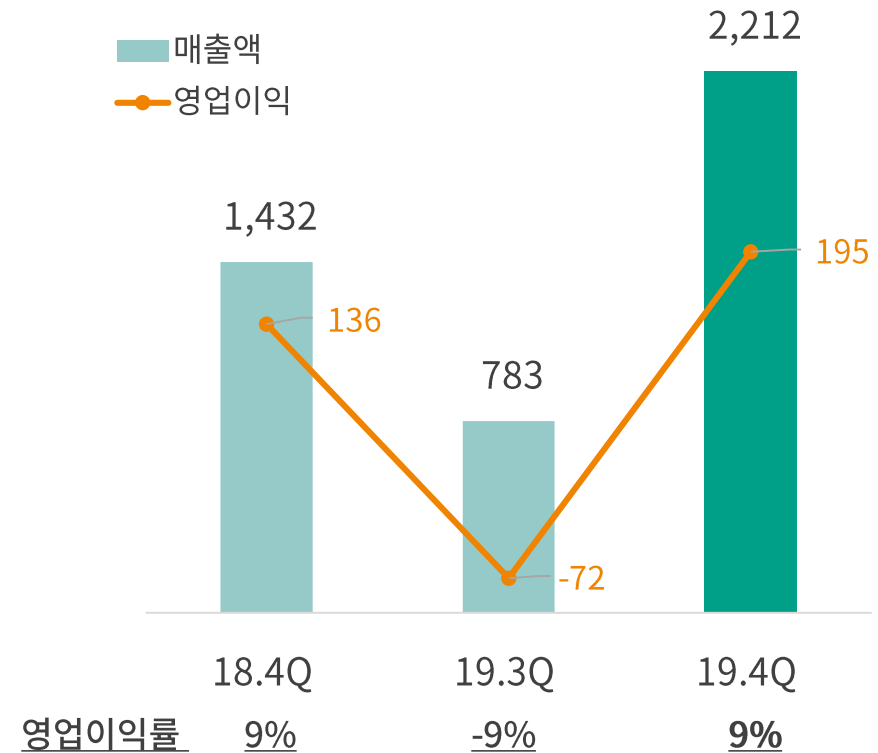
단위: 억원



(1) 수주 실적은 당사 인식 기준, VAT 미포함

[분기별 매출액 및 영업이익 추이⁽²⁾]

단위: 억원

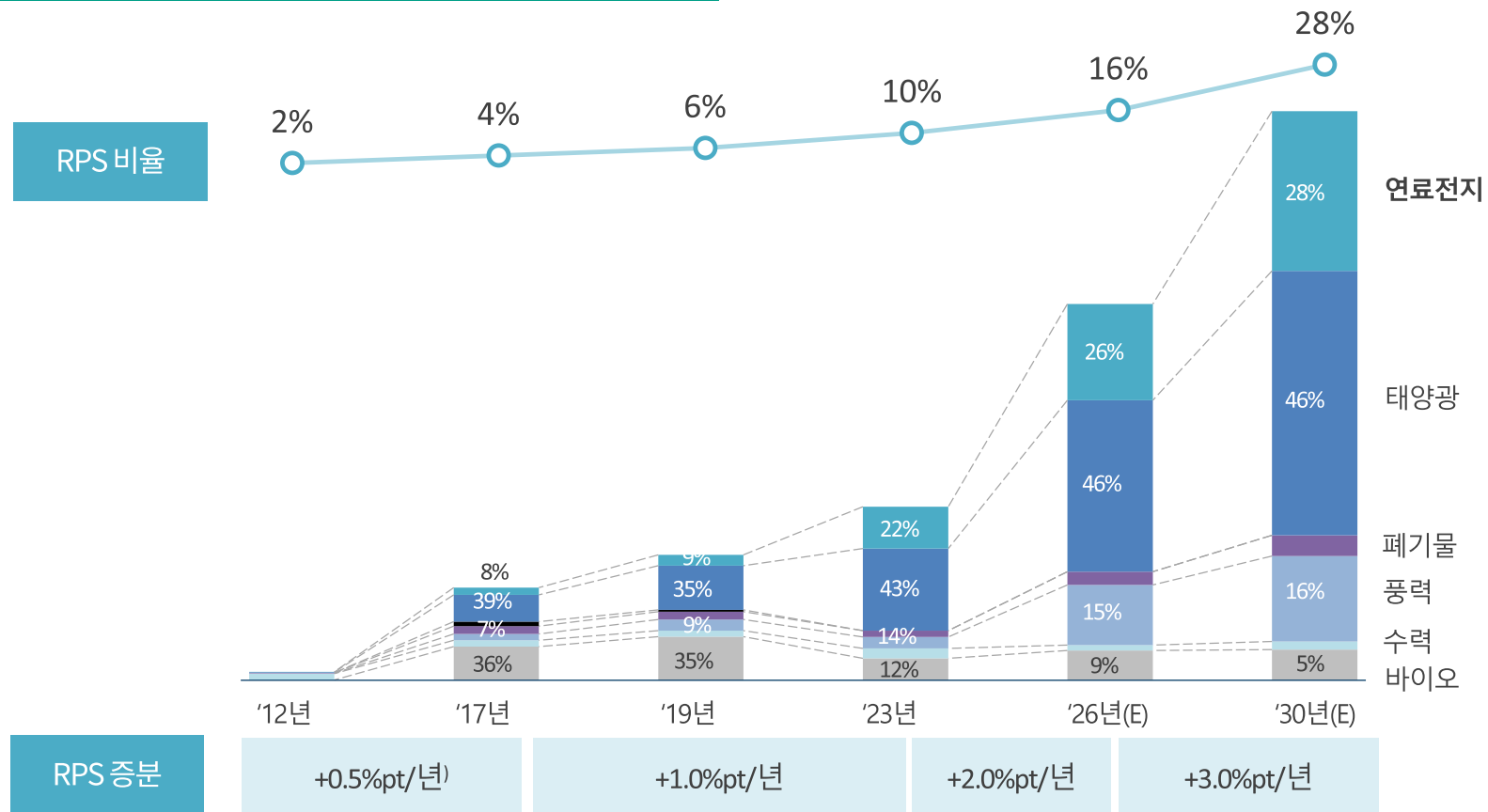


(2) 2018년 4분기, 2019년 3분기 실적은 분할 기준에 따라 산출한 수치임

신재생 에너지 정책 – 안정적인 고성장 시장 전망

- RPS¹⁾ 의무비율의 증가와 정책지원에 따라 신재생 에너지시장은 안정적으로 성장 전망
- 연료전지는 적은 설치면적, 분산 전원이 가능한 친환경 에너지로 타 발전원 대비 강점 보유
- 수소경제 로드맵, 수소경제법, 연료전지 전용 요금제 시행 등 우호적 사업 환경 지속

RPS 의무비율 및 발전원별 구성 비율 ²⁾



1) Renewable Portfolio Standard : 발전량의 일부를 신재생에너지 설비를 통해 발전하도록 강제하는 제도

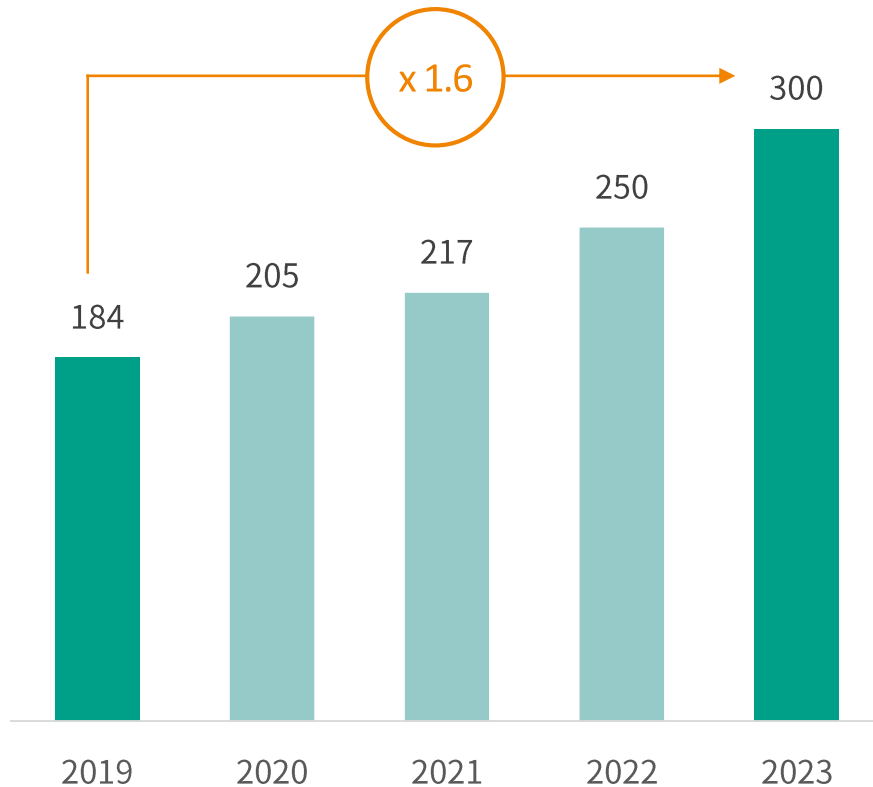
2) 발전량 기준 역산 용량. 연료전지 가동률 92% 가정

연료전지 시장 – 안정적인 고성장 시장 전망

- 발전사 계획과 SPC 프로젝트 Pool 고려시 '23년 300 MW으로 시장 고성장 전망
- 높은 복합효율 및 긴 수명, 원가 경쟁력 확보를 통해 국내시장 M/S 1위 지속('19년 70%)

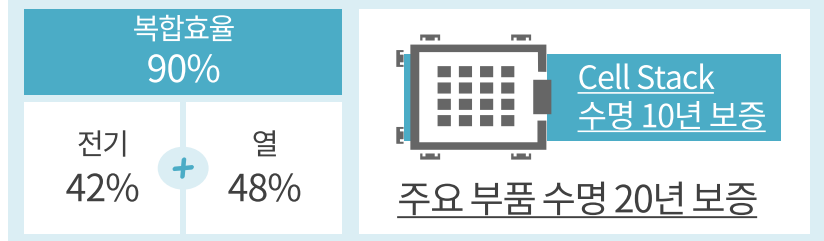
국내 연료전지 시장 전망(발주 기준)

단위: MW



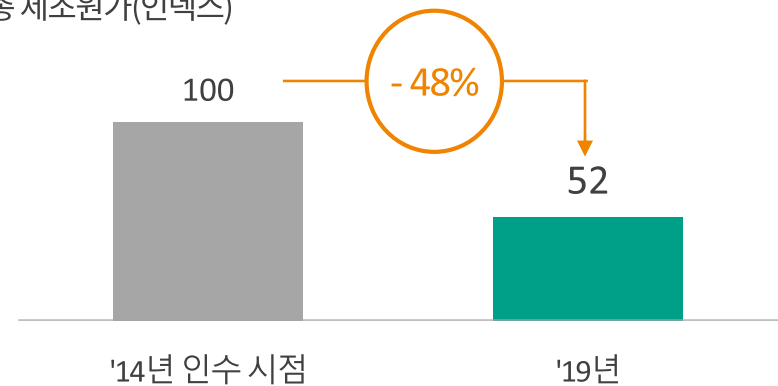
두산퓨얼셀의 경쟁력

PAFC 기반 높은 복합효율 및 긴 수명 보유



자동화 설비 및 부품 국산화를 통한 원가경쟁력 확보

총 제조원가(인덱스)



중장기 성장전략

- 기존 및 신규 시장 확대 및 장기 성장동력 확보를 통해 성장 가속화 추진
- 2023년 매출액 1조원 목표

중장기 추진 전략

기존
시장
확대

- 1 신규 열수요 Application 확대
- 노후 열병합/소각로 대체
- LNG 증발가스, 스마트팜 연내 발굴

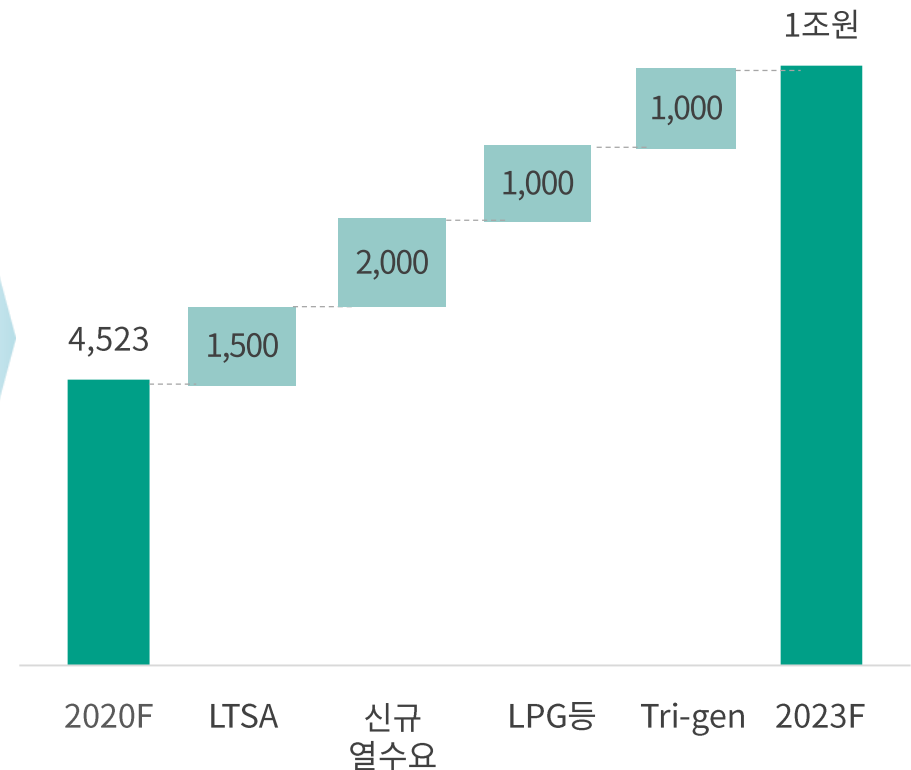
신규
시장
확대

- 2 LPG/NG 겸용 모델
- '19.11월 실증 완료
- 3 수소 충전소 시장 진출
- Tri-gen 모델¹⁾ 국책과제 개발 중
(~'20.12월)

장기
성장

- 4 SOFC 개발 및 상용화 추진
- '20.1분기 국책과제 참여 예정

2023년 매출액 목표



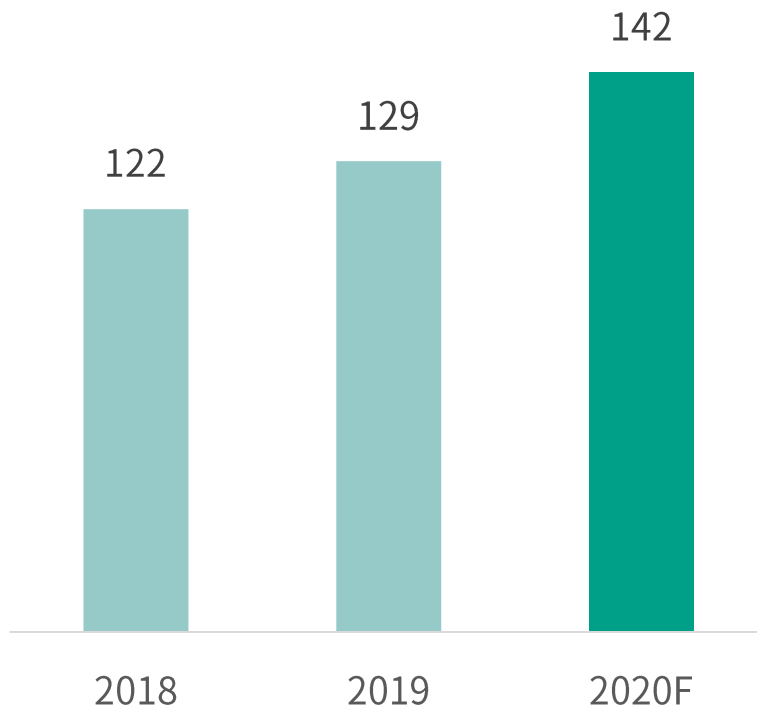
1) 전기/열/수소 생산이 가능한 모델

'20년 경영계획

- 2020년 신규수주는 142MW, 국내 시장점유율 1위 지속 목표
- 2020년 매출액 4,523억원 및 영업이익 250억원 계획

[2020년 수주 계획⁽¹⁾]

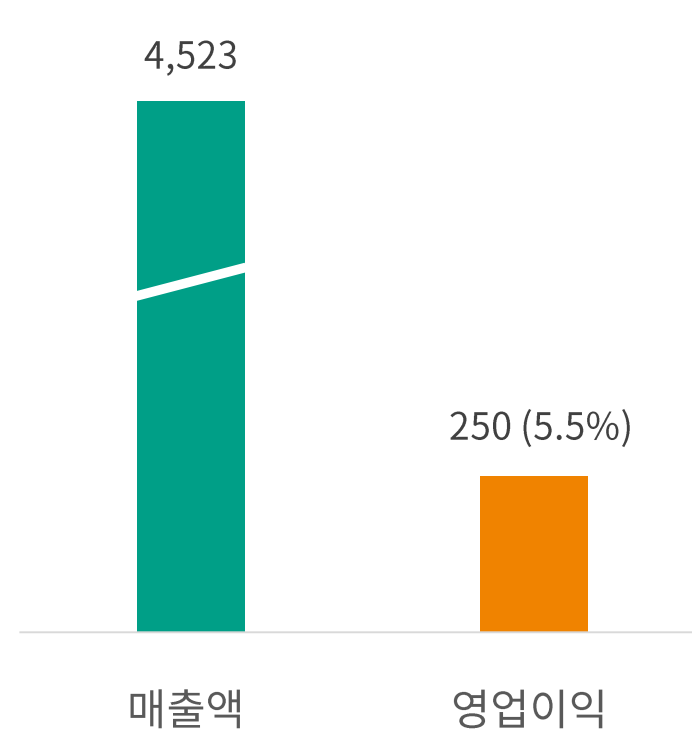
단위: MW



(1) 수주 목표는 당사 인식 기준, VAT 미포함

[2020년 매출액 및 영업이익 계획]

단위: 억원



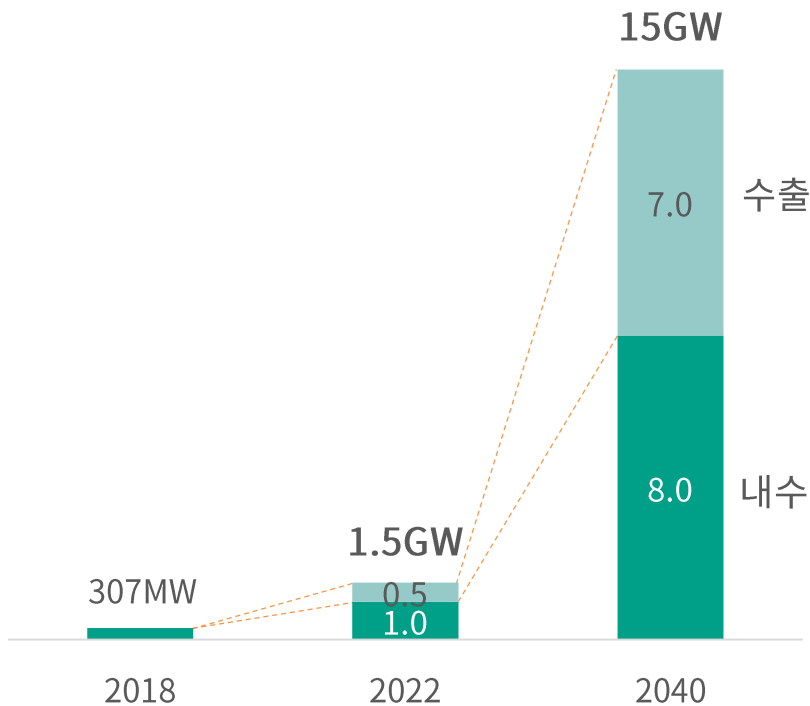
Appendix. 요약 재무상태표

(단위: 억원)	'18.4Q	'19. 10. 1	'19.4Q
자산총계	4,221	4,353	4,958
유동자산	3,348	3,514	4,084
비유동자산	873	838	874
부채총계	2,700	2,794	3,290
유동부채	1,697	1,783	2,253
비유동부채	1,003	1,012	1,037
자본총계	1,520	1,559	1,668
자본금	72	72	72
부채비율	178%	179%	197%
차입금	990	990	990
현금	340	340	1,533
순차입금	650	650	-543

Appendix. 수소 경제 활성화 로드맵 및 수소경제법

- 정부는 2019년 1월 '수소경제 활성화 로드맵' 발표
- 세계 최초로 2020년 1월 로드맵 실행 위한 '수소경제법' 제정하여 정책 연속성 확보

정부의 발전용 연료전지 로드맵(누적기준)



수소경제법 주요 내용

계획수립 및 변경	<ul style="list-style-type: none"> 수소경제 이행을 위한 정부의 기본계획 수립 → 정책 변동 리스크 완화
수소전문 기업 지원	<ul style="list-style-type: none"> 대통령령으로 정하는 수소 전문 기업 비용 보조 또는 융자 국세 및 지방세 감면
연료전지 전용 천연가스 요금	<ul style="list-style-type: none"> 연료전지에 사용하는 가스 요금 현행 13.16원/MJ에서 12.30원/MJ로 종전보다 6.5% 인하