

Investor Relations 2021

두산퓨얼셀(주) 2021년 1분기 경영설명회

2021.04



Disclaimer

본 자료의 실적은 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.



Contents

- 1분기 실적
- 수주 현황 및 전망
- 신규 사업 추진 현황
- 사업 전략 Focus
- Appendix

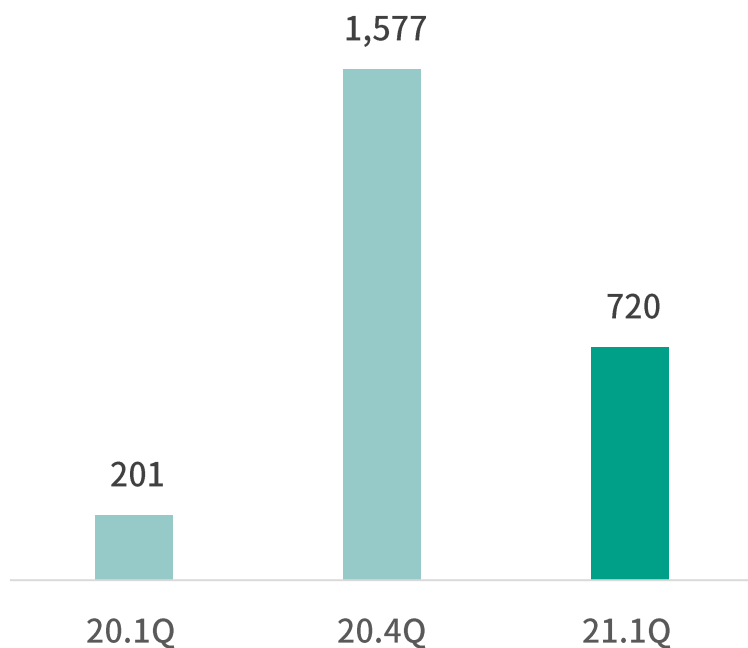
1분기 매출액 및 영업이익

매출액 720억원, 영업이익 3억원

- 작년 상반기 수주 건에 대한 기기 매출 인식으로 전년 동기 대비 매출액 및 영업이익 개선
- 수주 및 실적 계절성으로 전분기 대비 매출액 및 영업이익 감소

분기별 매출액 추이

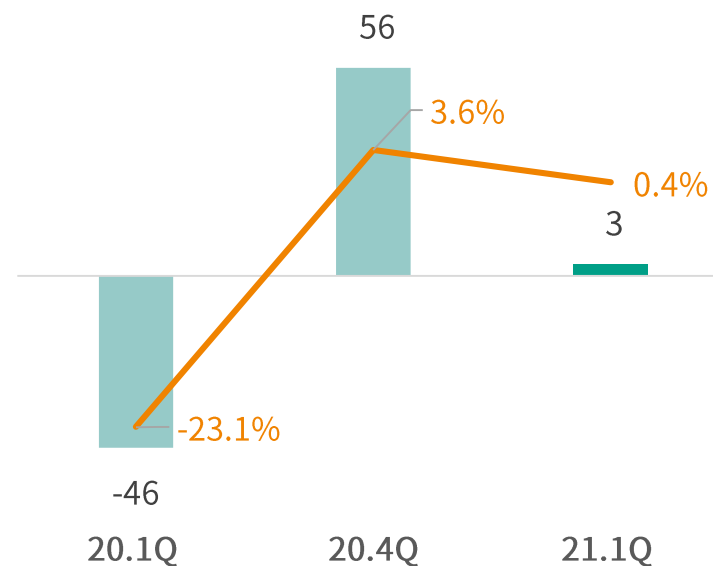
(단위: 억원)



분기별 영업이익 추이

(단위: 억원)

영업이익률(%)

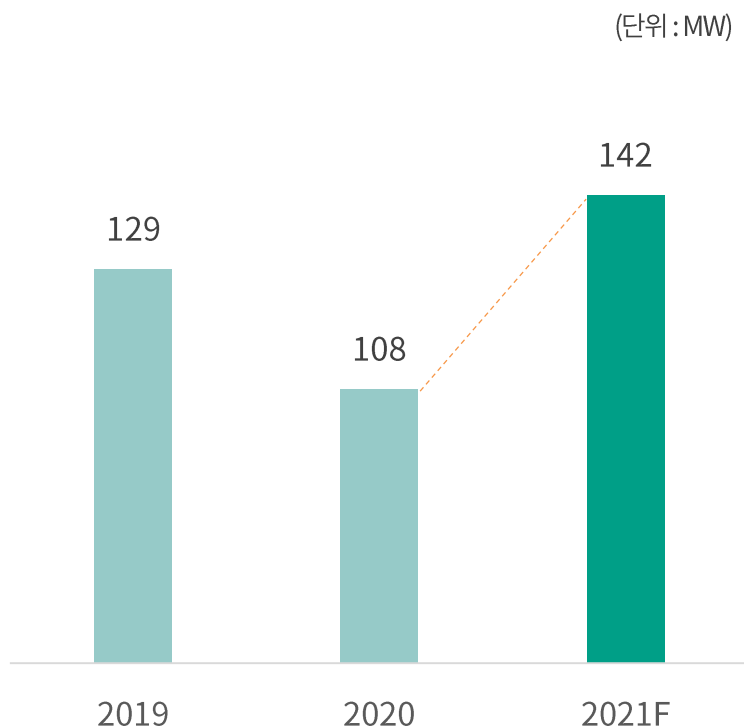


수주 현황 및 전망

올해 신규 수주 142MW 목표

- 1분기 중 6MW 수주 달성했으며 하반기에 수주 활성화 전망

2021년 수주 트렌드



국내 수소 정책 및 기대효과

- ✓ 수소법 시행 (2021년 2월 5일)
정권 교체와 상관없이 수소경제 육성 위한 정부 정책이 지속적, 체계적으로 추진 가능하게 됨
- ✓ 수소경제 로드맵 2.0 수립 및 발표 (예정)
2019년 발표한 로드맵 보완 및 업그레이드
그린수소 생산 및 활용에 대한 내용 구체화 전망
- ✓ HPS 도입 (수소법 개정 이후 도입 예정)
재생에너지와 경합 없이 연료전지에 대한 안정적 물량 의무 공급
그린수소 의무화 등 확장 가능

신규 사업 추진 현황 (1)

신제품 및 신규 Application 확대로 지속적인 장단기 성장 모멘텀 확보

신제품 및 Application 확대

신규 시장 확대

- 1 수송용 수소 시장 진출
- Tri-gen 모델 국책과제 개발 중

- 2 수소 모델 판매 확대

- 3 LNG/LPG 겸용 모델

기존 시장 확대

- 4 신규 열수요 Application 확대
- 노후 열병합/소각로 대체
- LNG 증발가스, 스마트팜 발굴

추진 성과

- 경제성 분석 완료 및 보급 방안 협의 중
- 개발 및 충전소 Engineering 진행 중
- '22년 중 사업화 목표

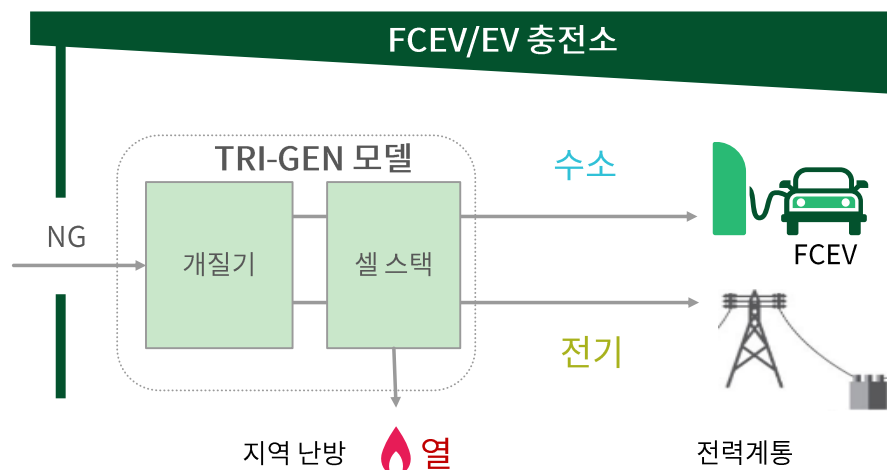
- 대산그린에너지 (50MW) '20년 상반기 완공
- 부생 수소 활용 추가 신규 고객사 협의 중

- 세계 최초 개발 완료
- 광주 12MW 발전소 수주 ('20년 4분기)

- LNG 증발가스 활용 사업 적용 검토 중
- 한-중 스마트팜 빌리지 MOU 체결 ('21년 4월)

신규 사업 추진 현황 (2)

Tri-gen 모델 개발로 정부 수소 충전소 보급 확산에 대응



- On-site 충전소로 높은 수소 운송 비용 보완
 - 대형 고압 튜브트레일러 불필요
- 전기 및 열 외부 판매
- 수소충전소 사업자 경제성 제고
- '22년 사업화 목표

수소 모델 공급 확대로 그린 수소 시대에 대비



대산그린에너지(50MW급): 한화토탈 석유화학 공장의 부생수소 활용

- 수소를 연료로 하는 청정 에너지 솔루션
 - 그린수소 의무화 정책에 적기 대응 가능
- NG 모델 대비 높은 전력 효율 (50%)
- '20년 세계 최초/최대 부생수소 연료전지 발전소에 공급 실적 보유
- 부생수소 적용 추가 프로젝트 개발 중

신규 사업 추진 현황 (3)

세계 최초 LPG/NG 듀얼 모델 개발 및 상업화

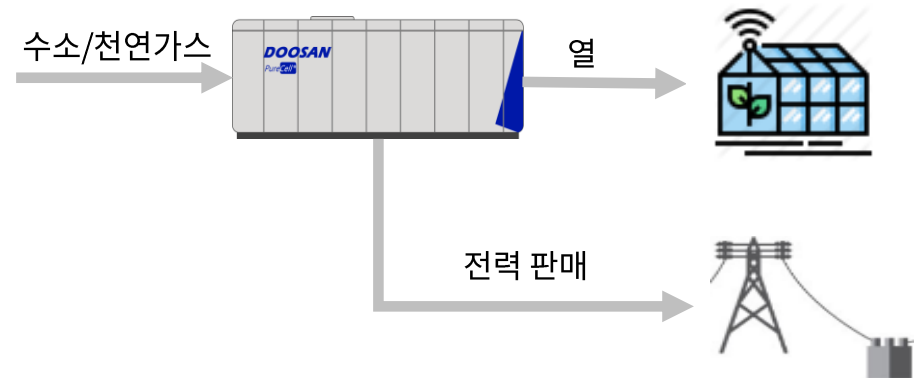


빛고을 수소연료전지 발전소 (12MW급)

출처: SK가스

- 세계 최초로 LPG와 NG 모두 연료로 사용 가능한 모델 개발
- 전력 및 도시가스 인프라가 부족한 지역 또는 비상용 백업 연료로 LPG를 활용하여 전기 및 열 공급
- 가격에 따라 유연한 연료 선택 가능하여 경제성 향상
- 광주 12MW 급 발전소 수주 ('20년 4분기)

스마트팜으로의 Application 확대 통한 신규 시장 개척



- 도시가스 배관을 통한 천연가스를 연료로 함
- 스마트팜 내 열에너지 등은 온실에 공급하고 전력 및 REC 매매 수익 창출 가능
- 한-중 스마트팜빌리지 사업 MOU 체결 ('21년 4월)
 - 수소연료전지 활용 냉난방 공급 및 스마트팜 적용

사업 전략 Focus

글로벌 수소경제 활성화에 대응하여 조기 사업화 목표로 추진 중

Item

주요 목표

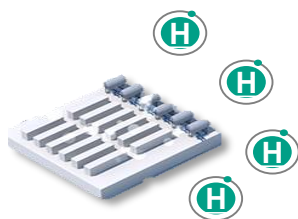
추진 현황



선박용 연료전지

- IMO 선박 환경 규제에 대응
- SOFC 기술 활용한 선박용 연료전지 개발
- 사업화 사전 진행 및 경쟁력 강화를 위한 파트너십 실증 전 구축

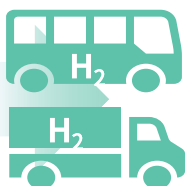
- 해외 선사 및 국내 조선사와 기술 개발 MOU 체결 후 본계약 협의 중
- 개발 사양 및 사업화 모델 논의



수전해용 연료전지

- 급성장하는 글로벌 그린수소 시장 선점
- PEM 수전해 설비 개발
- Multi-MW 급 Pilot 제작 및 실증
- 양산 체계 구축 및 Track Record 확보

- 수전해 설비 국책과제 선정 완료
- 수소 기반 대중교통 인프라 기술 개발 통해 해외 진출 토대 마련
- '21년 4월부터 연구개발 착수
- PEM 수전해 수소 생산 시스템 설계 제작/평가



상용차 파워팩

- '21년 Feasibility Study 실시 및 파트너사와의 개발 협업 체계 구축

- 버스 및 트럭 OEM 社들과 파트너링 추진 중



APPENDIX

Appendix. 2021년 1분기 실적 – 요약 재무상태표

(단위: 억원)	'20.4Q	'21.1Q	증감
자산총계	7,902	7,694	-208
유동자산	6,520	6,215	-305
비유동자산	1,382	1,479	97
부채총계	2,776	2,611	-165
유동부채	2,646	2,410	-236
선수금	532	382	-150
비유동부채	131	200	69
자본총계	5,125	5,083	-42
부채와자본총계	7,902	7,694	-208
부채비율	54%	51%	-3%p
차입금	990	990	0
현금성 자산	3,928	3,364	-564
순차입금**	-2,938	-2,374	564

* 현금및현금성자산 + 단기금융상품 + 단기금융자산

** 차입금- 현금및현금성자산 등

Appendix. 2021년 1분기 실적 – 요약 손익계산서

(단위: 억원)	'20.1Q	'20.4Q	'21.1Q	YoY	QoQ
매출액	201	1,577	720	259%	-54%
영업이익	-46	56	3	흑자전환	-94%
이익율(%)	-23%	4%	0%		
EBITDA	-28	75	22	흑자전환	-71%
이익율(%)	-14%	5%	3%		
세전이익	-41	5	20	흑자전환	280%
당기순이익	-34	11	-43	적자지속	적자전환

Q&A Session



PureCell®

Power You



Productive

IR Contacts

Tel. 02-3398-1248 / 02-3398-3853

E-mail. sukjoon.kim@doosan.com / ran.heo@doosan.com