

Investor Relations 2021

두산퓨얼셀(주) 2020년 4분기 경영설명회

2021.02



Disclaimer

본 자료의 실적은 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.



Contents

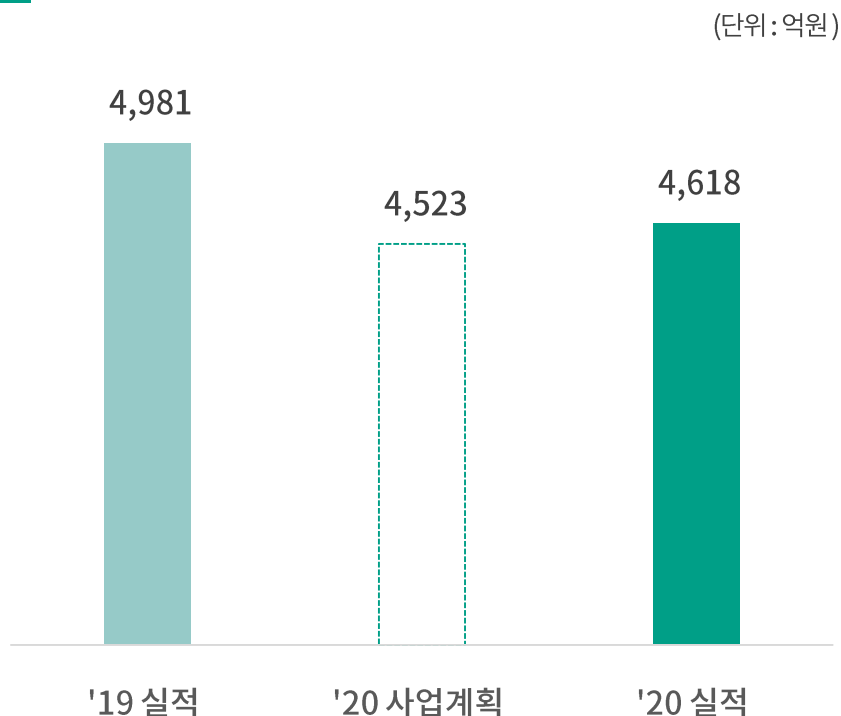
- 2020년 실적
- 2020년 사업 성과
- 2021년 사업 계획
- 사업 전략 Focus

2020년 실적

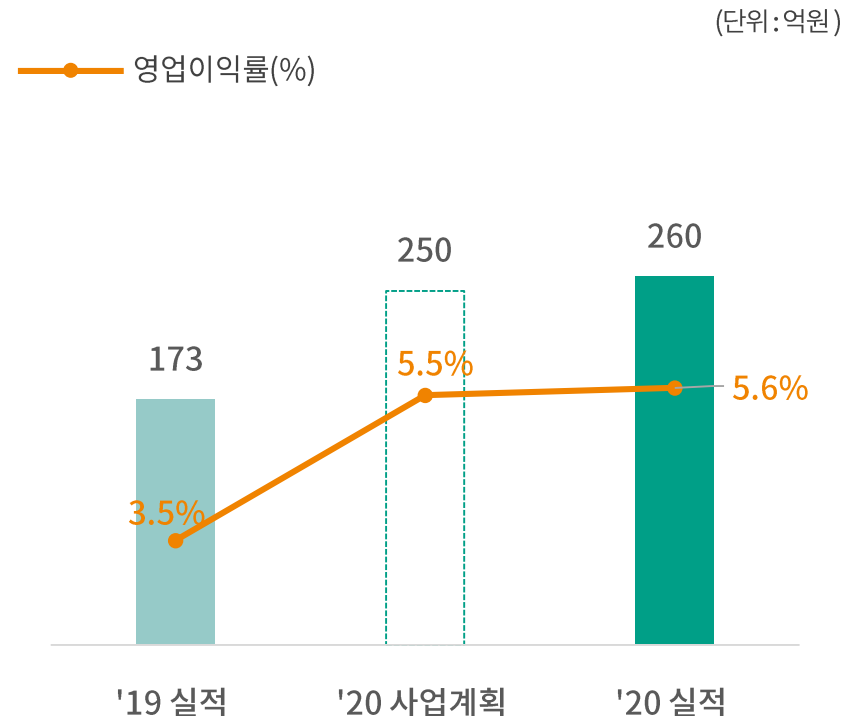
매출액 4,618억원, 영업이익 260억원

- 재고 매출 감소로 매출액은 전년 대비 -7% 감소하였으나, 연료전지 기기와 서비스 수익성 개선으로 영업이익 전년 대비 +51% 향상

연도별 매출액 추이



연도별 영업이익 추이

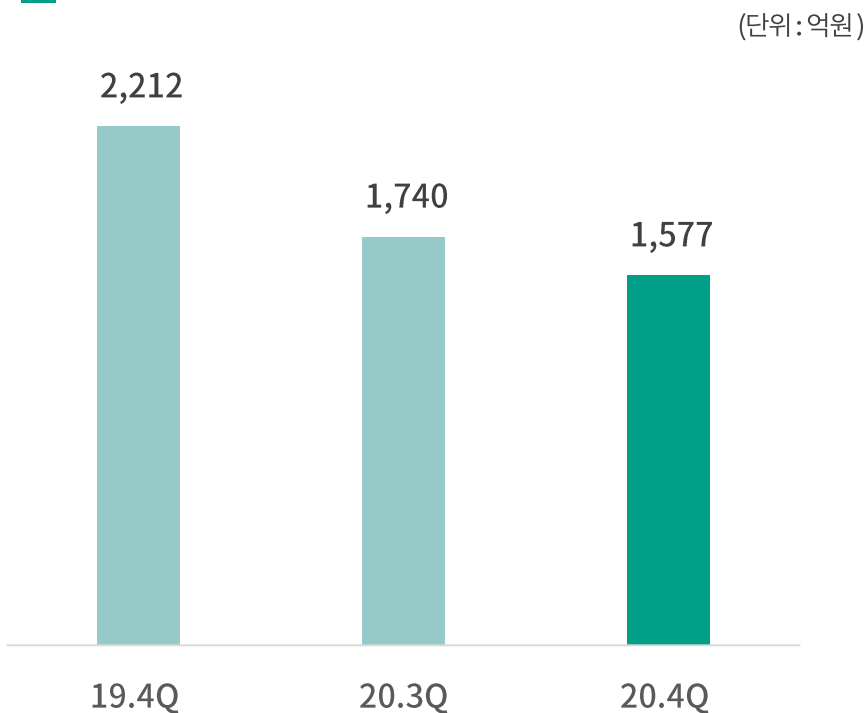


[참고] 4분기 매출액 및 영업이익

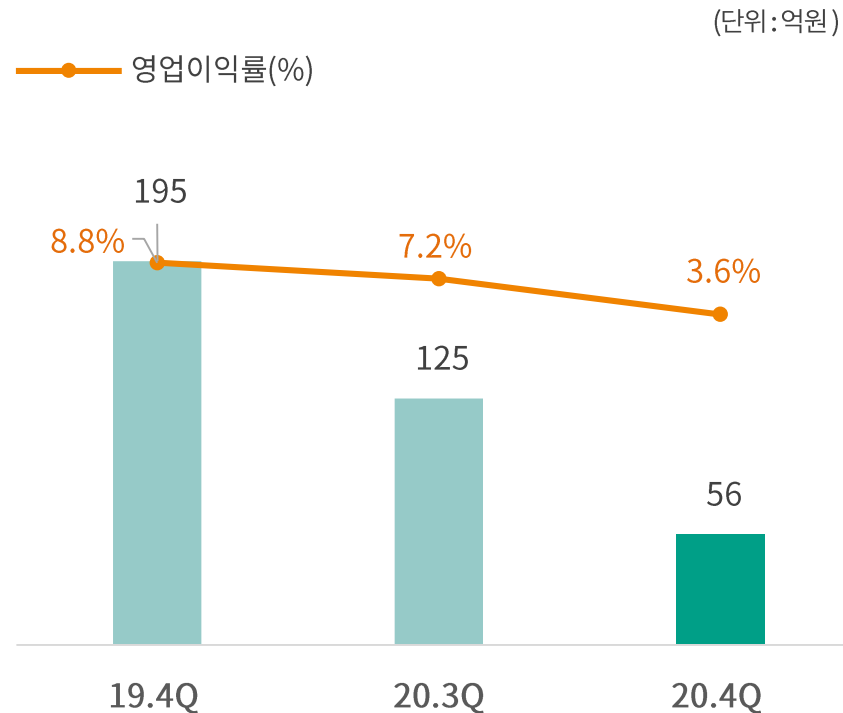
4분기 매출액 1,577억원, 영업이익 56억원

- 재고 소진에 따른 4분기 매출액 감소 및 한국 생산 제품 판매 비중 감소로 영업이익 하락

분기별 매출액 추이



분기별 영업이익 추이



주) 2019년 3분기 실적은 분할 기준에 따라 산출한 수치임

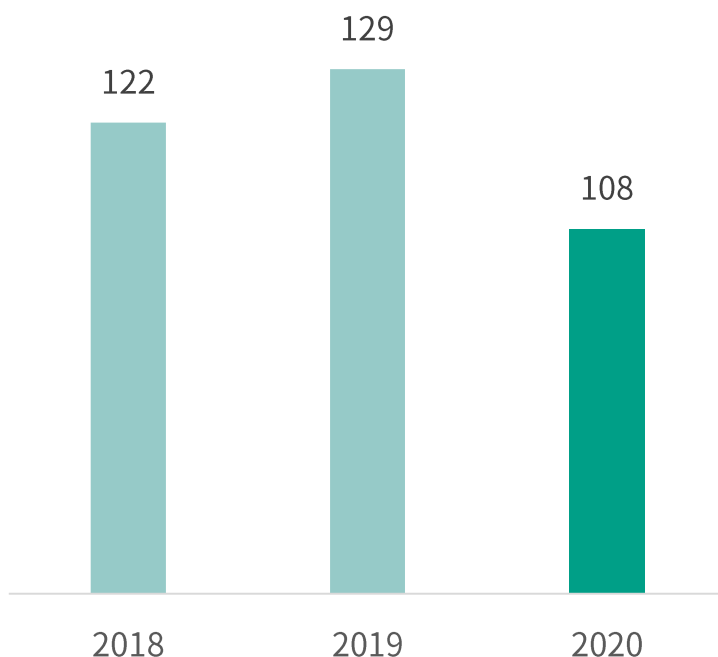
2020 사업성과(1)

2020년 수주 108MW, 3년 연속 수주 M/S 70% 달성

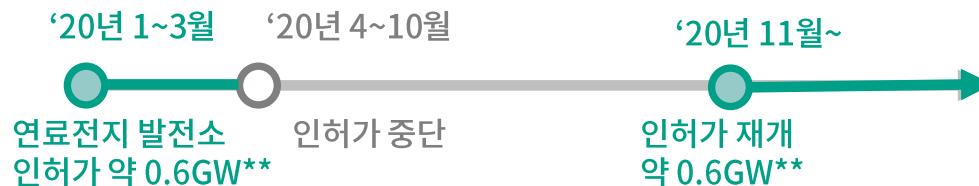
- 일시적 인허가 중단*으로 3Q 수주 공백 발생하였으나, 이후 인허가가 재개되며 4Q부터 수주 재개

■ 수주 추이

(단위: MW)

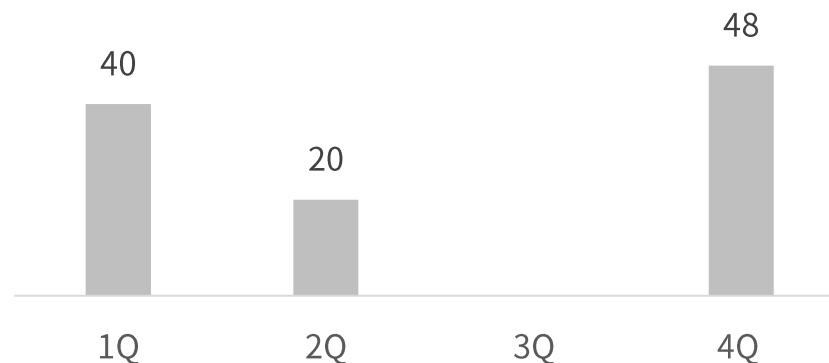


■ 2020년 발전용 연료전지 인허가 및 분기별 수주



[두산퓨얼셀 ‘20년 분기별 수주 추이]

(단위: MW)



* 발전용 연료전지에 대한 사업준비기간 4년으로 의무화 등 전기사업법 개정

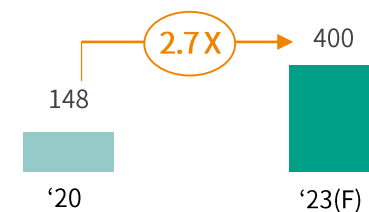
**출처: 전기위원회, 신규 허가 기준 (변경 허가 미포함)

2020 사업성과(2)

국내 수소 정책 영속성 확보

- 원천기술 국산화, 중소형 기업 참여 생태계 구축으로 국내 정책 시장 형성 기여
 - 국내 산업 기반의 세계 최초 수소법 제정, 산업 성장을 위한 정책 영속성 확보
- 수소발전 의무화제도(HPS) 도입으로 연 350~400MW의 성장 기반 마련

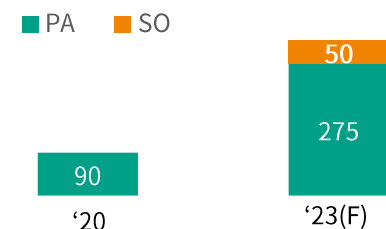
국내 발전용 연료전지 발주 전망 (MW)



국내 연료전지 Capacity 확대 주도

- 국내/해외 시장 확대 적기 대응을 위한 PAFC 증설 투자 착수
 - '22년 275MW Capacity 확보 목표, 국내 협력업체 Capacity 증설 연계 추진
- SOFC 대규모 양산 기술 개발 및 국내 생산 공장 투자 착수
 - '23년 50MW Capacity 확보

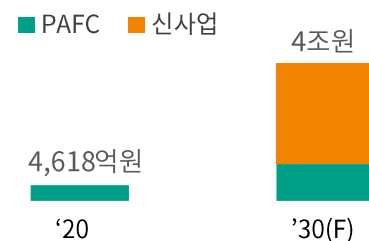
두산퓨얼셀 증설 계획 (MW)



수소 시장 내 신성장 동력 발굴

- 당사의 Platform별 기술 역량 및 인적 자원을 활용한 신성장 동력 발굴
- 미래 성장을 위한 사업 전략 수립
 - 선박용 연료전지, 수전해 연료전지, 대형 모빌리티 Application 개발

신사업 매출 확대 목표



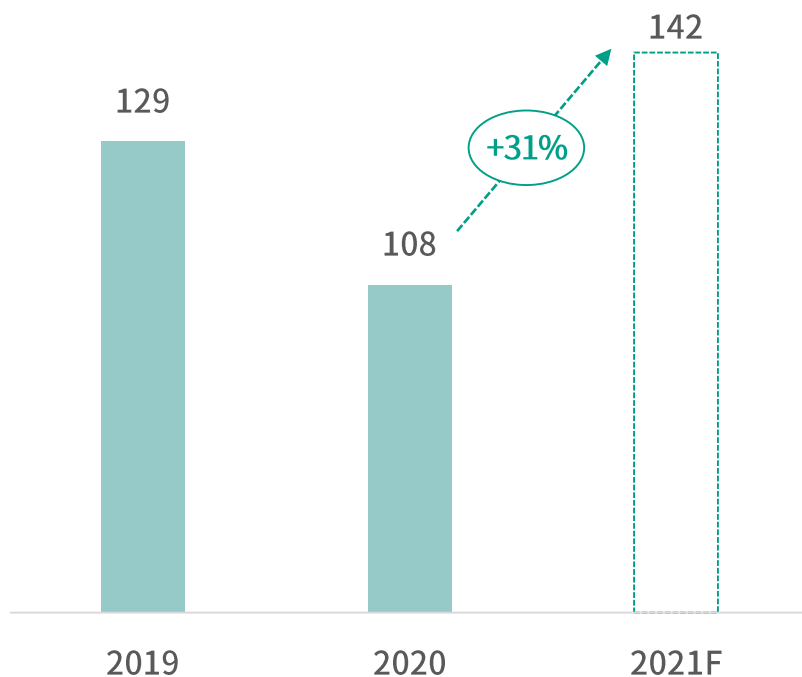
2021년 사업 계획(1): 발전용 연료전지 수주

발전용 연료전지 142MW 수주 목표

- HPS 시행 과도기 기간 선수주 및 다양한 CHP 사업 개발 통해 수주 확대 추진

2021년 수주 계획

(단위: MW)



Business Highlights

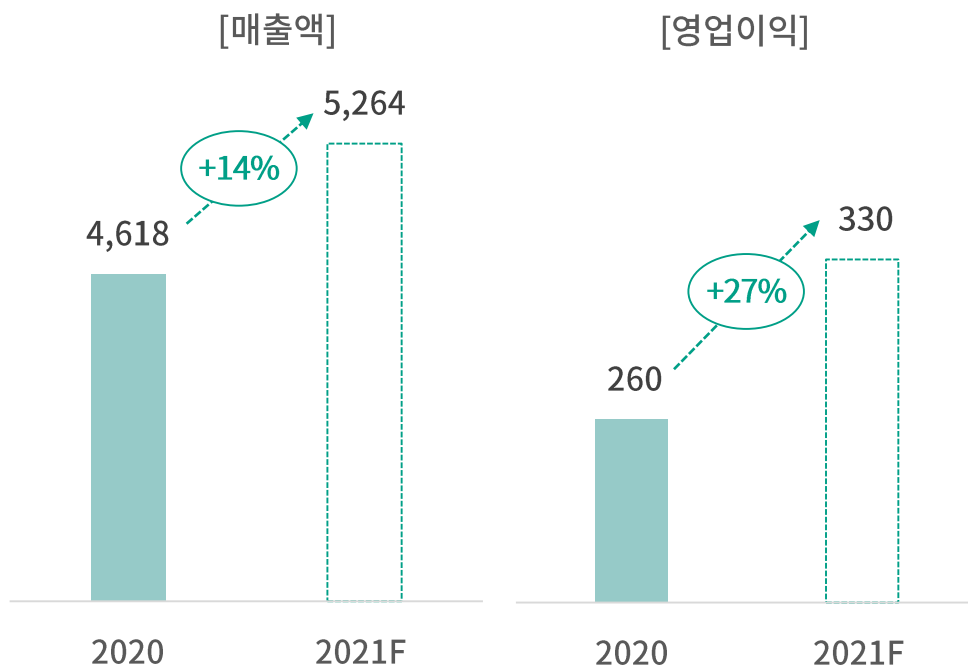
- '22년 HPS 제도 시행 과도기 기간 수주 확대 추진
- 다양한 사업 개발 통한 수주 확대 추진
 - CHP 사업, 부생수소 활용, LNG 냉열 활용 등
- 국내 수주기준 M/S 70% 목표

2021년 사업 계획(2): 매출액 및 영업이익

매출액 5,264억원, 영업이익 330억원 전망

2021년 사업 계획

(단위: 억원)



Business Highlights

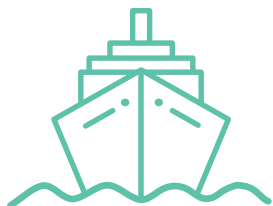
- 기존 공장 생산 효율화로 Capa 증가 (90→127MW)
- 생산량 증대로 인한 매출액 증가 및 원가 개선 활동 효과로 영업이익 향상 전망

사업 전략 Focus

Item

추진 현황

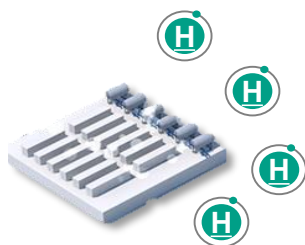
주요 전략 목표



선박용 연료전지

- 글로벌 선사와 선박 추진 연료전지 기술 개발 및 사업화 위한 협의 진행 중
- 선박 내 전력 공급용 연료전지 개발 추진 중
- 선박 연료전지 개발 및 사업화를 위한 자문사 고용

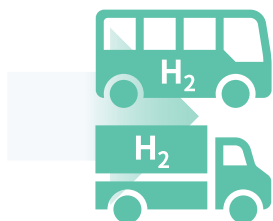
- '24년 Pilot 선박 실증 목표
- 사업화 사전 진행 및 경쟁력 강화를 위한 파트너십 실증 전 구축



수전해용 연료전지

- MW급 수전해 설비 국책과제 참여 추진 중

- Multi-MW급 PEM 수전해 설비 개발
 - 22년 Pilot 제작 및 실증 착수
- '23년 사업화 개시
 - 양산 체계 구축 및 Track Record 확보



상용차 파워팩

- 글로벌 수소 Mobility사 파트너링 추진 중

- '21년 Feasibility Study 실시 및 파트너사와의 개발 협업 체계 구축
- '24년 사업화 추진
 - 양산체계 구축 및 현지 파트너십 검토



APPENDIX

2020년 4분기 실적 – 요약 재무상태표

- 2020년 12월 유상증자 통한 3,360억원 자금 조달로 현금성자산 및 자본 증가

(단위: 억원)	‘20.3Q	‘20.4Q	증감
자산총계	4,762	7,902	3,140
유동자산	3,812	6,520	2,708
비유동자산	950	1,382	432
부채총계	2,963	2,776	-186
유동부채	1,854	2,646	791
선수금	1,014	532	-482
비유동부채	1,109	131	-978
자본총계	1,799	5,125	3,327
부채와자본총계	4,762	7,902	3,140
부채비율	165%	54%	
차입금	990	990	0
현금및현금성자산 등*	1,078	3,928	2,850
순차입금**	-88	-2,938	-2,850

* 현금및현금성자산 + 단기금융상품 + 단기금융자산

** 차입금- 현금및현금성자산 등

2020년 4분기 실적 – 요약 손익계산서

(단위: 억원)	'19.4Q	'20.3Q	'20.4Q	YoY	QoQ
매출액	2,212	1,740	1,577	-29%	-9%
영업이익	195	125	56	-71%	-55%
이익율(%)	9%	7%	4%		
EBITDA	209	140	72	-66%	-49%
이익율(%)	9%	8%	5%		
세전이익	160	101	5	-97%	-95%
당기순이익	119	74	11	-91%	-85%

Q&A Session



PureCell®

Power You



Productive

IR Contacts

Tel. 02-3398-1248 / 02-3398-3853

E-mail. sukjoon.kim@doosan.com / ran.heo@doosan.com