

두산퓨얼셀(주)

DOOSAN

2022년 2분기 경영설명회

2022년 7월 27일

Investor Relations



Disclaimer

본 자료의 실적은 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 자료로서, 내용 중 일부는 외부감사 결과에 따라 변동될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 현재의 사업환경을 바탕으로 당사의 경영계획과 전략 등을 고려한 전망이며 사업환경의 변동 또는 경영계획 및 전략수정 등에 따라 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것이며, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다. 또한 당사는 투자자 여러분의 투자가 자신의 독단적이고 독립적인 판단에 의하여 이루어질 것으로 신뢰합니다.

본 자료의 재무자료는 K-IFRS 개별재무제표 기준입니다.

Contents



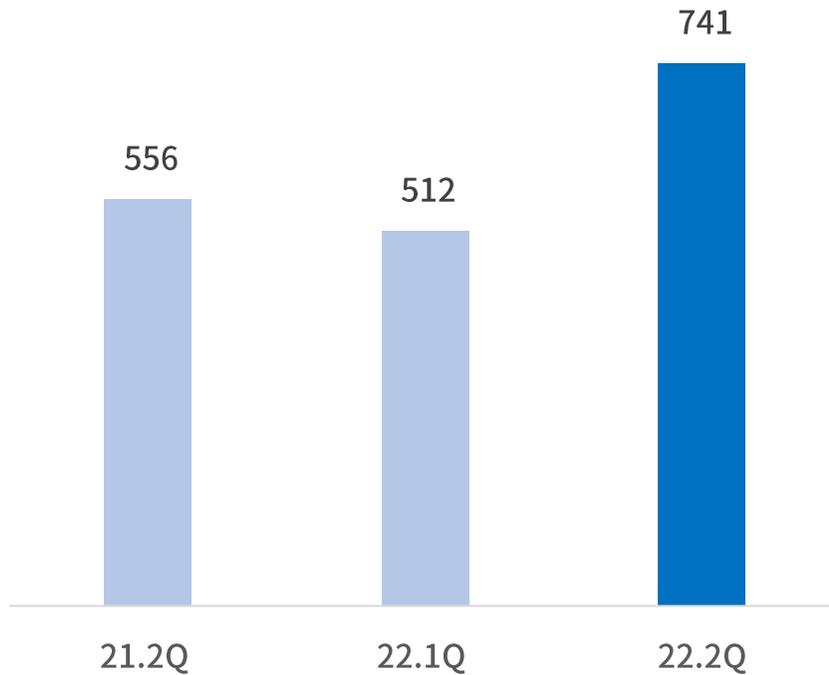
1. 2분기 실적
 2. 수주 현황 및 전망
 3. 신사업 현황 및 계획
 4. 기술별 로드맵
- Appendix

2분기 매출액 741억원, 영업이익 8억원 기록

- 2분기 수주 재개 및 매출 반영으로 전분기 대비 매출액 향상
- 제품 믹스 개선 및 일회성 비용 감소 효과로 영업흑자 전환

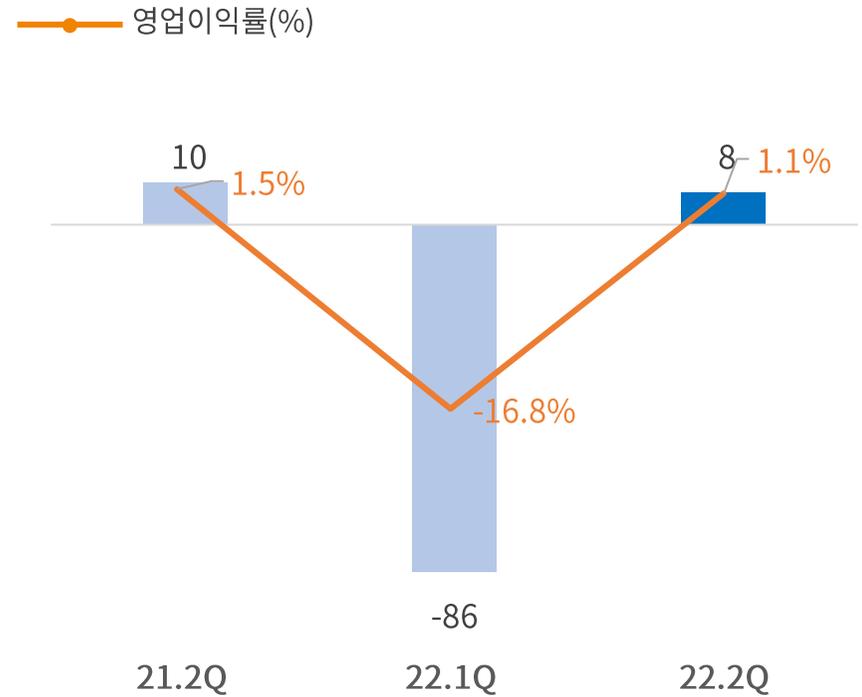
■ 분기별 매출액 추이

(단위:억원)



■ 분기별 영업이익 추이

(단위:억원)



2022년 240MW 수주 목표 유지

- 2분기 국내 수주 재개 및 중국 추가 수주 기록
- 3분기 이후 본격적인 수주 재개 전망하며, 올해 240MW 수주 목표 유지

2022년 수주 전략

(1) RPS 제도 하 수주 지속

-중소 규모 발전소 본격 수주 재개 전망

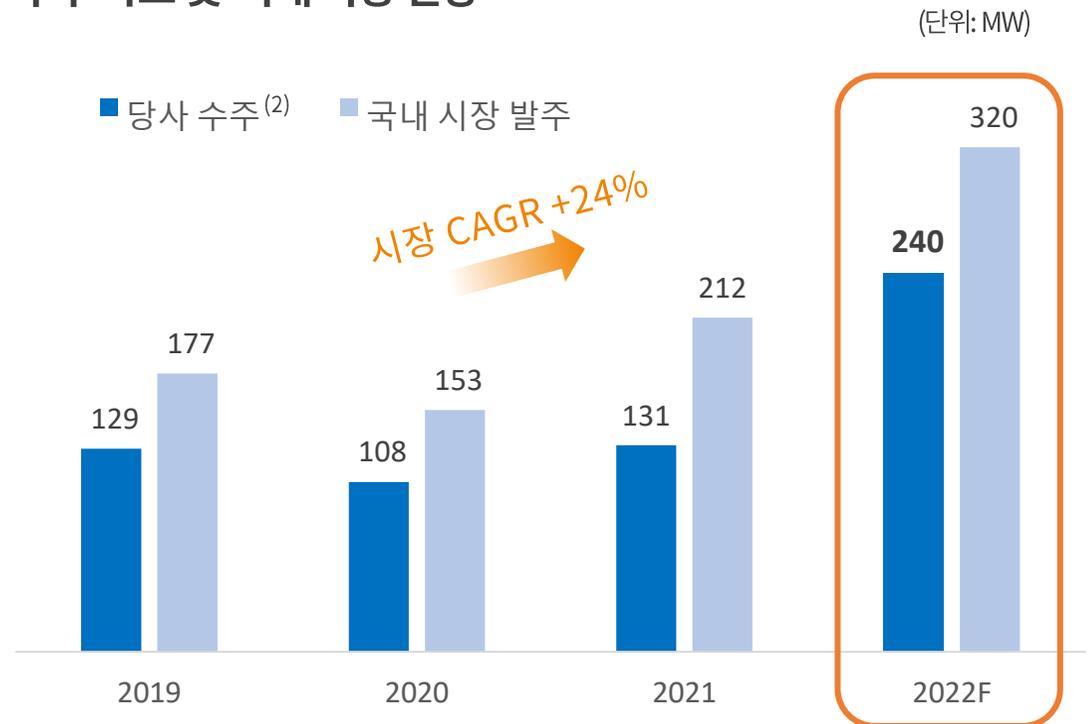
(2) 대형 프로젝트 발굴

-가스직도입, 개별요금제 활용으로
발전용 연료전지 경제성 향상

(3) Tri-gen 모델 및 수출 확대

-Tri-gen 모델 수주 및 중국 수출 확대

수주 목표 및 국내 시장 전망



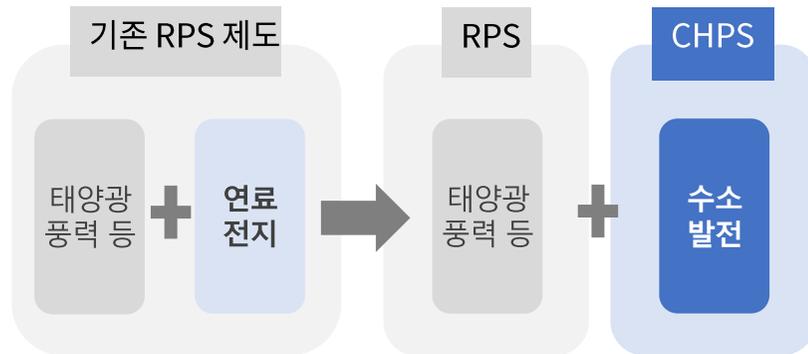
2021, 2022F 당사 수주에는 해외 수주 포함

수소법 개정(CHPS⁽¹⁾, 청정수소발전 의무화) 6월 10일 정식 공포

- 기존 재생에너지와 경합하던 RPS⁽²⁾ 체제에서 수소 발전을 분리 독립시킨 CHPS로 전환

CHPS 제도 개요

- 전기사업자의 수소발전량 구매공급제
- 수소발전 입찰 시장 도입
- 청정수소 사용 단계적 확대



정책 기대 효과

- ✓ 시행령, 시행규칙 세부안 마련될 계획
- 시장 및 입찰 운영 방안 등 구체화될 예정
- ✓ 재생에너지와 경합 없이 안정적 연료전지 보급 가능
- ✓ 청정수소에 대한 인센티브 강화

(1) CHPS: Clean Hydrogen Portfolio Standard, 청정수소발전 의무화

(2) RPS: Renewable Portfolio Standard

신사업 구체화 진행 중으로 매출원 다각화 통한 성장 동력 확보

	상반기 현황	하반기 계획
선박용 연료전지	<ul style="list-style-type: none"> Shell, 한국조선해양과 선박용 연료전지 실증 LOI 체결 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Shell 등과의 실증 본계약 체결 ✓ 유수 글로벌 선사와의 추가 협의 진행 중 - 연료 및 선종 다각화 추진
모빌리티 파워팩	<ul style="list-style-type: none"> Ballard Power System, HyAxiom과 육상 수소 모빌리티 시장 진출 위한 전략적 제휴 MOU 체결 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2023년 조기 사업 진출을 위해 OEM, 운수회사 등과 파트너십 구조 완성
중국 수출	<ul style="list-style-type: none"> 발전용 연료전지 두번째 수출 달성 - 그린 수소 적용 수소모델 4.8MW 수주 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 추가 수주 협의 진행 중 ✓ 증장기 물량 확대 및 공급 방안 검토 중

3. 신사업 현황 및 계획 (계속)

2분기 실적

수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵

기술 개발 및 시장 조기 선점을 위한 글로벌 파트너십 추진 중

선박용 연료전지: 시장 개화 전 조기 선점 전략

- 2024년까지 시스템 개발 및 선급 인증 완료 후 2025년 선박용 연료전지 사업 개시

실증 컨소시엄



DOOSAN

KSOE
한국조선해양

해운사

연료전지

조선사

연료 다각화

천연가스

메탄올

암모니아

선종 다각화



LNG선



크루즈선



컨테이너선



LNG 벙커링선

육상 모빌리티: Winning Team 구성

- 국내외 수소 버스 시장 조기 선점 위한 기술 및 수요 확보

BALLARD

발라드



DOOSAN

두산



상용차



버스, 트럭, 특장차

수소차
OEM



운수회사



[Back-up] 중국 발전용 연료전지 Target 시장

2분기 실적

수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵



4. 기술별 로드맵

2분기 실적

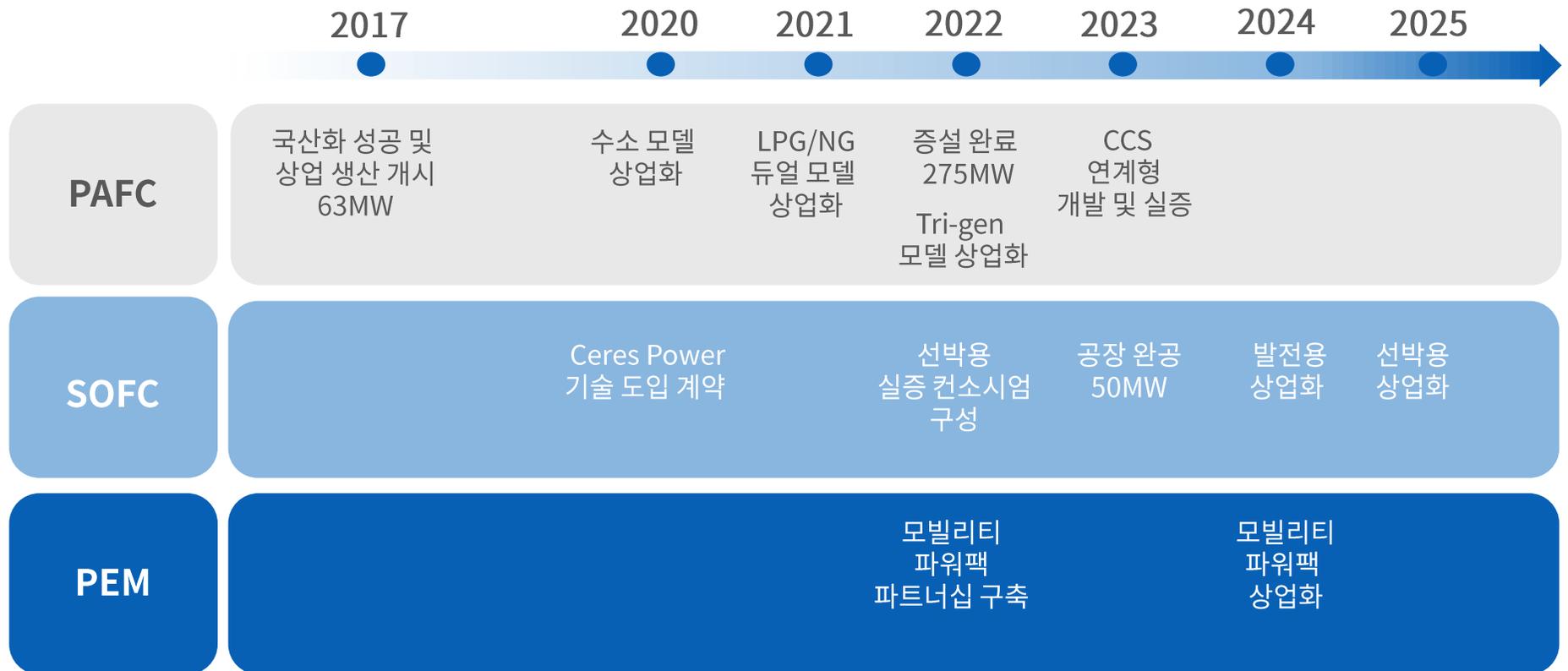
수주 현황 및 전망

신사업 현황 및 계획

기술별 로드맵

다양한 기술을 활용, 신성장 동력 확보

- 2022년 10월 PAFC 증설 완료 및 SOFC 신공장 2023년 말 완공하여 외형 확대
- 선박용 연료전지 및 모빌리티 파워팩 파트너십 통해 신사업 구체화 진행 중
- CCS⁽¹⁾ 연계형 PAFC 및 암모니아 연료 SOFC 개발, 수소모델 경쟁력 강화 통해 국가 탄소중립 대응



(1) CCS: Carbon Capture Storage

요약 재무상태표

(단위: 억원)	21.Q2	22.Q1	22.Q2	YoY	QoQ
자산총계	8,673	7,367	7,646	-1,027	279
유동자산	7,064	5,161	5,251	-1,812	91
비유동자산	1,609	2,206	2,395	786	189
부채총계	3,588	2,214	2,495	-1,094	281
유동부채	3,361	1,126	1,383	-1,979	257
선수금	1,032	180	170	-862	-10
비유동부채	227	1,088	1,112	885	24
자본총계	5,085	5,153	5,151	67	-1
부채와자본총계	8,673	7,367	7,646	-1,027	279
부채비율	71%	43%	48%		
차입금	990	750	750	-240	0
현금성자산⁽¹⁾	3,671	1,624	670	-3,001	-954
순차입금⁽²⁾	-2,681	-874	80	2,761	954

(1) 현금성자산=현금및현금성자산 + 단기금융상품 + 단기금융자산

(2) 차입금- 현금성자산

요약 손익계산서

(단위: 억원)	21.2Q	22.1Q	22.2Q	YoY	QoQ
매출액	556	512	741	33%	45%
영업이익	10	-86	8	-23%	흑자 전환
이익율(%)	1.9%	-16.8%	1.1%		
EBITDA	30	-59	36	18%	흑자 전환
이익율(%)	5.4%	-11.5%	4.8%		
세전이익	6	-43	-5	-185%	적자 지속
당기순이익	4	-29	1	-81%	흑자 전환

Q&A Session

IR Contacts

Tel. 02-3398-1248, 02-3398-3853

E-mail. sukjoon.kim@doosan.com, ran.heo@doosan.com